

---

□ В последних числах ноября прошлого года коммунисты Н.-Тагильского электродепо, обсудив постановление ЦК ВКП(б) о работе политотделов дорог Южно-Уральской и им. В. В. Куйбышева, наметили конкретные мероприятия по улучшению партийно- политической работы, по развертыванию социалистического соревнования среди поездных бригад.

□ Решение партсобраний нацеливало коммунистов на организацию повседневной работы с машинистами и их помощниками – читку газет, политбеседы, заключение социалистических договоров на одну поездку, проверку их выполнения. Каждому коммунисту было дано конкретное партийное поручение.

□ Секретарь парторганизации т. Балбашов взял под контроль выполнение решений партсобраний. Результаты этого не замедлили сказаться. Ежедневно утром секретаря парторганизации и коммунистов-агитаторов можно встретить в электродепо с газетами и свежими сводками соинформбюро.

□ Здесь они проводят читки и беседы, ставят конкретные задачи, стоящие перед электровозниками, призывают их ответить на героические подвиги Красной Армии самоотверженным трудом в тылу. Большую агитационную работу ведет машинист- орденосец т. Романцев, он и на производстве является одним из лучших стахановцев.

□ В целях повышения технических знаний электровозников в депо неплохо поставлена техническая пропаганда, передача опыта стахановской работы. Регулярно проводятся лекции на такие темы, как, например, «Общее понятие об электровозе», «Механическая часть электровоза», «Электрическая часть локомотива». В январе и феврале прочтено более 20 лекций. Читают их машинисты-стахановцы тт. Романце, Губкин, Полушкин, Юников и другие.

□ Помимо того, что электровозники заключают социалистические договоры на каждую поездку, они имеют их на каждый месяц. Договоры заносятся в специальную книгу, где отмечаются результаты выполнения обязательств, взятых той или иной бригадой или машинистом.

□ Итоги соревнования отражаются на специально установленной доске производственных измерителей за сутки, декаду, месяц. Здесь же дается оценка работы каждой бригады, с указанием таких основных измерителей,

---

как техническая скорость, количество проведенных тяжеловесных поездов, отсутствие брака и межпоездного ремонта.

□ В показе лучших людей, подтягивании отстающих помогает стенная газета, боевые листки, сатирическая газета «Крокодил». Еще не так давно машинисты Калинин и Деменев были в числе отстающих, допускали брак в работе. После критики эти товарищи в феврале-марте стали работать по-фронтному.

□ В результате повседневной политико-воспитательной работы, широко развернувшегося социалистического соревнования тагильские электровозники достигли в феврале значительных успехов. Они перевезли 10 тысяч тонн груза сверх нормы.

□ По-лунински ухаживает за локомотивом машинист-орденоносец тов. Романцев, помощник машиниста, его жена Елизавета Романцева и напарник тов. Юдиков. Их локомотив в феврале занял первое место по депо.

□ А. КУЗНЕЦОВ. Редактор газеты «Сталинский локомотив».