

---

□ В первые дни месяца среди коллектива ремонтников не чувствовалось особенной тревоги за судьбу производственного плана. Работа шла своим чередом, размеренным ритмом. Но, не без того, чтобы не было помех, непредусмотренных изъянов. Их своевременно замечали, не давали возможности пустить корни глубоко, ликвидировали в самом зародыше.

□ Подъемочный цех в тагильском паровозном депо по существу является одним из решающих. От того, как он справляется с программой, зависит выдача локомотивов стране в хорошем, исправном состоянии. Поэтому не случайно ему уделяется больше внимания, нежели остальным. Правда, предрешают судьбу подъемочного ремонта и другие цехи: механический, заготовительный, кузнечный, котельный. Они обеспечивают нужным количеством деталей, ремонт частей и так далее. Малейшая заминка в одном из этих вспомогательных цехов сразу же сказывается на подъемочном ремонте.

□ Зоркий глаз нужен всюду, чтобы ни один участок не отставал. За этим тщательно следят мастера. Подчас внутрипроизводственные неполадки они разрешают на месте. Коллективы цехов напоминают друг другу о взятых обязательствах, о необходимости взаимовыручки в труде, ибо каждый знает, что общий подъем работы коллектива решает судьбу плана.

□ Во второй декаде ноября не только командиры депо, но и рабочие-стахановцы стали чувствовать, что производственный пульс нарушил свой ритм. У коллектива не было боязни о невозможности выдачи того количества паровозов, которое предусмотрено планом, все думали о другом, чтобы не сдать темпов, достигнутых в октябре, дать возможность подъемочному цеху удержать первенство по сети дорог Советского Союза, а ведь этим званием гордился не только коллектив подъемочного цеха, но и всего депо.

□ Не раз к столу мастера Смолина подходили кадровые рабочие и спрашивали:

□ - Ну, как, Михаил Иванович, вытянем или не вытянем? Неужто оплошаем? Говори, что и как, в лепешку расшибемся, но первое место не уступим.

□ Мастер молчал и, как бы собираясь с мыслями, говорил:

---

□ - Напора сдавать нельзя, не имеем права. В наших пороховницах есть еще порох, значит будем драться. Не тебе об этом разъяснять, Деменев, - убеждал он лучшего слесаря. - Еще немного и дни на исходе, когда мы должны будем отчитываться товарищу Сталину о выполнении своих обязательств. А в общем для меня одно ясно - первенства не отдадим.

□ Не было дня, чтобы секретарь партбюро т. Моисеев не побывал в депо, не посоветовался с рабочими, не поинтересовался их производственной жизнью. Он, как партийный руководитель, должен быть в курсе всех событий на производстве, должен знать, что «ладно» и что «не ладно». И он это знал.

□ Он знал, что в цехе нет ни одного человека, не выполняющего норм, он знал, что многие из них работают за двоих, за троих, что коллектив дерется самоотверженно, по-богатырски. Но недостаток рабочей силы дает о себе знать. Цеху нужна помощь, трудовая выручка.

□ Эта идея была воспринята с одобрением. Выпустить один паровоз из подъемочного ремонта во внеурочное время силами инженерно-технических работников, мастерами, бригадирами - задача вполне разрешимая и возможная.

□ Недолго думая, принялись за работу. Сущность этой идеи заключалась еще и в том, чтобы показать высокий класс ремонта. Чтобы на этом примере учить, какую продукцию, если так можно сказать, должен давать цех систематически, из месяца в месяц.

□ Ремонтировали паровоз с какой-то особенной любовью. Горячее участие в этом деле принимали приемщик НКПС орденосец Чинков, начальник базы резервов т. Сошников, машинист-инструктор т. Пашуто, старший инженер технического бюро т. Дягелес, начальник депо т. Никифоров, его заместитель по ремонту инженер т. Чундеров и многие другие.

□ Качество ремонта было безукоризненным. И когда лучший машинист-лунинец т. Митин принимал паровоз, он упорно искал, надеясь обнаружить хоть маленький дефект, но труды его были бесплодны. А когда спросили его:

□ - Ну, как машина выглядит?

---

□ Митин, облегченно вздохнув, сказал:

□ - Ладно состряпано, комар носу не подточит.

□ А. АЛЕКСАНДРОВ.