

---

□ Сгущались сумерки. Стальные нити рельс железнодорожного полотна уходили вдаль, в чащу густого леса. Было тихо. И казалось трудно встретить здесь человека в столь поздний час. Но в противоположных концах полотна засверкали еле заметные огоньки. С каждой минутой они увеличивались, приближаясь друг к другу. Скоро стали слышны чьи-то мерные шаги. Все слышнее становился хруст гальки. Это путевые обходчики, дозорные стальных путей. В любую погоду, днем и ночью они несут свою вахту, зорко следят за исправностью каждого метра пути.

□ Путевые обходчики шли на граничку. Повстречались. Один из них сказал.

□ - Доброго здоровья, Пимен Тимофеевич.

□ - Здравствуйте, друг, - ответил другой.

□ Они сели на бровку, чтобы отметить в путовом табеле и покурить.

□ Пимену Тимофеевичу Овчинникову 63 года, но он еще бодр. Крепкий старик.

□ - Сегодня я повстречал нашего мастера, Петра Лазаревича, - начал тов. Овчинников. - Советует он, слышь, готовиться к нынешней зиме еще лучше, чем в прошлом году, этого, говорит, требует от нас родина. Чем лучше мы подготовимся к зиме, тем крепче будем бить Гитлера и его банду.

□ - Я вот поразбросил своим умом, и также думаю, не след нам отставать от своих товарищей с прифронтовых дорог, - продолжал Пимен Тимофеевич. Там нашему брату куда труднее. Там тебе и бомбы и пули, а свое дело знай - держи путь в порядке, чтобы поезда не задерживались. Мы хотя здесь и в тылу, но должны чувствовать себя и работать тоже как на фронте.

□ Его коллега поддакивая, соглашался с утверждениями старика, аппетитно потягивая «козью ножку». В это время послышался шум поезда. Электровоз, освещая фарами путь, тянул длинную вереницу вагонов. Он с грохотом пронесся, и эхо мерного цоканья колес повторялось в лесу.

---

□ Путьевые обходчики, проводив поезд, разошлись по своим участкам.

□ В дни отечественной войны исключительно дружно, организованно работают путьевые обходчики, ремонтные рабочие и бригадиры пути околотка Н.-Тагильской дистанции, где дорожным мастером член партии Петр Лазаревич Батаков. Околоток тов. Батакова считается одним из лучших в отделении. Он каждый год держал первенство в соревновании за отличное содержание и ремонт пути. С первых дней войны тов. Батаков в корне перестроил свою работу. Сейчас буквально все подчинено интересам фронта, интересам защиты любимой родины.

□ - У нас каждый член коллектива, чувствует долг перед своей отчизной, каждый стремится сделать как можно больше для того, чтобы скорее разгромить кровавый фашизм. Ремонтные рабочие, путьевые обходчики, бригадиры стремятся содержать путь своего участка в образцовом состоянии, чтобы по нему поезда двигались с кривоносовскими скоростями, - заявляет Батаков.

□ В нынешнем году тов. Батаков мобилизовал свой коллектив на подготовку к зиме за много недель раньше, чем в прошлом году. Сейчас на околотке полностью заготовлены готовые кольца, достаточно щитов для снегозадержания. Большая часть старых щитов отремонтирована самими путьцами без затрат на это государственных средств. К 25 августа щиты будут приготовлены полностью. На днях проведен повторный осмотр пути, полностью создан покилометровый запас рельс, отремонтированы и приведены в порядок имеющиеся в достаточном количестве кирки, железные лопаты, кайла, короба, ломы. Для снегоборьбы заготовлено достаточное количество деревянных лопат.

□ Тщательно готовятся кадры. Проверка их знания правил технической эксплуатации показала, что люди околотка способны бороться с любыми трудностями суровой уральской зимы. В совершенстве зная правила технической эксплуатации, тов. Батаков добивается такого положения, чтобы подчиненные ему люди знали эти правила не хуже его. Отлично выдержали испытания бригадиры пути Говядин, Снигирев, Князев.

□ Хорошо подготовил к зиме свое отделение бригадир пути тов. Михайлюк. Благодаря хорошему знанию должностных инструкций и правил технической эксплуатации, обходчик тов. Овчинников привел свои километры в отличное состояние. Он не только тщательно следит за своим участком, сам проверяет, как общественный внештатный ревизор, и других путьевых обходчиков.

---

□ Образцовой работой коллектив околотка тов. Батакова удерживает за собой переходящее красное знамя станции пути.

□ М. БУЧЕЛЬНИКОВ.