В боевой готовности

Сгущались сумерки. Стальные нити рельс железнодорожного полотна уходили вдаль, в чащу густого леса. Было тихо. И казалось трудно встретить здесь человека в столь поздний час. Но в противоположных концах полотна засверкали еле заметные огоньки. С каждой минутой они увеличивались, приближаясь друг к другу. Скоро стали слышны чьи-то мерные шаги. Все слышнее становился хруст гальки. Это путевые обходчики, дозорные стальных путей. В любую погоду, днем и ночью они несут свою вахту, зорко следят за исправностью каждого метра пути.

Путевые обходчики шли на границу. Повстречались. Один из них сказал.

—Доброго здоровья, Пимен Тимофеевич.

—Здравствуй, друг,—ответил другой.

Они сели на бровку, чтобы отметиться в путевом табеле и покурить.

Пимену Тимофеевичу Овчинникову 63 года, но он еще бодр. Крепкий старик.

—Сегодня я повстречал нашего мастера, Петра Лазаревича,—начал тов. Овчинников.—Советует он, слышь, готовиться к нынешней зиме еще лучше, чем в прошлом году, этого, говорит, требует от нас родина. Чем лучше мы подготовимся к зиме, тем крепче будем бить Гитлера и его банду.

—Я вот поразбросил своим умом, и также думаю, не след нам отставать от своих товарищей в прифронтовых дорог,—продолжал Пимен Тимофеевич. Там нашему брату куда труднее. Там тебе и бомбы и пули, а свое дело знай—держи путь в порядке, чтобы поезда не задерживались. Мы хотя здесь и в тылу, но должны чувствовать себя и работать тоже как на фронте.

Его коллега поддакивал, соглашался с утверждениями старика, аппетитно потягивая «козью ножку». В это время послышался шум поезда. Электровоз, освещая фарами путь, тянул длинную вереницу вагонов. Он с грохотом пронесся, и эхо мерного цоканья колес повторялось в лесу.

Путевые обходчики, проводив поезд, разошлись по своим участкам.

В дни отечественной войны исключительно дружно, организованно работают путевые обходчики, ремонтные рабочие и бригадиры пути околотка Н.-Тагильской дистанции, где дорожным мастером член партии Петр Лазаревич Батаков. Околоток тов. Батакова считается одним из лучших в отделении. Он каждый год держал первенство в соревновании за отлич содержание и ремонт пути. С пер дней войны тов. Батаков в корне рестроил свою работу. Сейчас вально все подчинено интере фронта, интересам защиты люб родины.

—У нас каждый член коллек чувствует долг перед своей отчиз каждый стремится сделать как мо больше для того, чтобы скорее громить кровавый фашизм. Ремонт рабочие, путевые обходчики, бригад стремятся содержать путь своего стка в образцовом состоянии, чт по нему поезда двигались с крип совскими скоростями, — заявляет Батаков.

В нынешнем году тов. Батаков близовал свой коллектив на по товку к зиме за много недель р ше, чем в прошлом году. Сейчас околотке полностью заготовлены говые колья, достаточно щитов снегозадержания. Большая часть рых щитов отремонтирована сам путейцами без затрат на это госу ственных средств. К 25 августа п будут приготовлены полностью. дней проведен повторный осмотр ти, полностью создан пикилометро запас рельс, отремонтированы и ведены в порядок имеющиеся в до точном количестве кирки, желе лопаты, кайла, короба, ломы. снегоборьбы заготовлено достато количество деревянных лопат.

Тщательно готовятся кадры. Пр ка их знания правил технической плоатации показала, что люди лотка способны бороться с люб трудностями суровой уральской зи В совершенстве зная правила те ческой эксплоатации, тов. Батаков бивается такого положения, чт подчиненные ему люди знали эти вила не хуже его. Отлично выдер ли испытания бригадиры пути Говядин, Снигирев, Князев.

Хорошо подготовил к зиме свое деление бригадир пути тов. Мих Благодаря хорошему знанию доля стных инструкций и правил техн ской эксплоатации, обходчик тов. чинников привел свои километры личное состояние. Он не только тельно следит за своим участком, проверяет, как общественный внеш ный ревизор, и других путевых об чиков.

Образцовой работой коллектив лотка тов. Батакова удерживает собой переходящее красное знамя станции пути.

М. БУЧЕЛЬНИКО