

---

□ Железнодорожники Н.-Тагильского отделения дороги им. Л. М. Кагановича еще никогда не работали с таким творческим подъемом, как в дни великой отечественной войны с озверелым фашизмом. Любой железнодорожник знает, что в народной войне каждый на своем посту – боец, и пост каждого – военный пост. Сознание этого рождает героев труда, самоотверженных бойцов, отдающих все силы великому делу обороны родины. Движенцы, паровозники, вагонники, путейцы, связисты проникнуты сознанием того, что победа над врагом куется не только на фронте, но и в тылу.

□ На высоких скоростях, экономя топливо, водят поезда машинисты депо ст. Гора Высокая тт. Савельев, Саканцев, Цыпушкин. Образцы высокопроизводительного труда показывают машинисты паровозного депо ст. Н.-Тагил тт. Вахрушев, Комаров, Гатауллин и многие другие.

□ От паровозников не отстают и вагонники. Они знают: для того, чтобы водить поезда на высоких скоростях, нужны хорошие исправные вагоны, чтобы никакие «случайности» не могли тормозить работу.

□ Вагонный мастер ст. Смычка тов. Лебедев, благодаря исключительной аккуратности в работе, добился прекрасных результатов. Не было ни одной отцепки вагонов по неисправности или горению букс. Борясь за экономию смазочного материала, тов. Лебедев сопровождает поезда без сплошной заливки букс. Принимая состав, особое внимание обращает на оси вагонов, выявляя нуждающиеся в заливке букс. Дает указания заливать только те буксы, которые им помечены. Так тов. Лебедев добивается большой экономии смазочных материалов.

□ Готовясь к работе в зимних условиях, тов. Лебедев на отлично сдал испытания по знанию правил технической эксплуатации. Заливщики букс тт. Морозова и Лебедева выдержали экзамены также на «отлично».