

# На высоких скоростях

Железнодорожники Н.-Тагильского отделения дороги им. Л. М. Багановича еще никогда не работали с таким vorческим под'емом, как в дни великой отечественной войны с озверевшими ордами фашизма. Любой железнодорожник знает, что в народной войне каждый на своем посту—боец, и пост каждого—военный пост. Сознание этого рождает героев труда, самоотверженных бойцов, отдающих все силы великому делу обороны родины. Движенны, паровозники, вагонники, путейцы, связисты проникнуты сознанием того, что победа над врагом будет не только на фронте, но и в тылу.

На высоких скоростях, экономя топливо, водят поезда машинисты депо ст. Гора Высокая тт. Савельев, Саганцев, Цыпушкин. Образцы высокопроизводительного труда показывают машинисты паровозного депо ст. Н.-Тагил тт. Вахрушев, Комаров, Гатаулин и многие другие.

От паровозников не отстают и ва-

гонники. Они знают: для того, чтобы водить поезда на высоких скоростях нужны хорошие исправные вагоны, чтобы никакие «случайности» не могли термознить работу.

Вагонный мастер ст. Смычка Лебедев благодаря исключительной куратности в работе добился прекрасных результатов. Не было ни отцепки вагонов по неисправности горению букс. Борясь за экономию зочного материала, тов. Лебедев совождает поезда без сплошной заливки букс. Принимая состав, особое внимание обращает на оси вагонов, выявляющие нуждающиеся в заливке букс. По указанию заливает только те буксы, которые им помечены. Так тов. Лебедев добивается большой экономии зочных материалов.

Готовясь к работе в зимних условиях, тов. Лебедев на отлично сдал экзамены по знанию правил технической эксплуатации. Заливщики ст. Морозова и Лебедева выдержали экзамены также на отлично.