Покончить с отставанием на Лебяжинском руднике

Подписывая новогодний отчет уральцев товарищу Сталину, коллектив Лебяжинского рудника обязался в 1945 году всемерно повышать производительность труда, соблюдать строжайшую экономию средств, материалов, топлива, электроэнергии, изо дня в день увеличивать добычу известняка, бесперебойно снабжать флюсами металлургические заводы.

Начальник рудника тов. Поцелуйко, секретарь партбюро тов. Красноштан и председатель рудкома тов. Дорохин должны были мобилизовать рабочих, инженеров, техников на выполнение обязательств. Но этого не случилось. Рудник не выполнил плана в январе, не дал более 10 тысяч тонн флюсов и в феврале. По вине лебяжинцев заводы им. Куйбышева и Ново-Тагильский систематически не дополучают известняк, живут на голодном пайке, что, естественно, дезорганизует работу металлургов, которые в свою очередь недодают стране и фронту сотни тонн чугуна.

Лебяжинцы имеют все возможности не только выполнить, но и перевыполнить план. Рудник хорошо оснащен оборудованием. Здесь работают замечательные кадры рабочих, инженеров, техников, но нет главного—правильной организации труда, дисциплины, хорошего ухода за оборудованием.

Чтобы обеспечить бесперебойную работу оборудования, необходимо проводить плановый ремонт, соблюдать профилактику. Между тем нерадивое отношение к механизмам, варварская эксплоатация станков, машин и паровозов приводят к частым авариям и браку в работе, отражаются на выполнении производственной программы. На руднике свыклись с браком, неполадками и смотрят на них, как на явление вполне закономерное и неизбежное. 24 февраля на дробильной фабрике из-за попадания металлических предметов вышла из строя дробилка.

Не чувствуется тревоги на руднике за судьбу производственного плана. Социалистическое соревнование здесь не организовано. Опыт работы передовых стахановцев не популяризируется. На низком уровне наглядная и устная агитация.

Самый отстающий участок рудника —Ивановский карьер. Своей плохой работой он по существу тянет назад весь рудник. Прямая обязанность партийной и профсоюзной организаций оказать помощь отстающему звену, уделить ему максимум внимания, мобилизовать горняков на ликвидацию прорыва. Но, к сожалению, они этого не делают.

Исключительно плохо работают транспортники (начальник цеха тов. Белоус). Здесь паровозы то и дело выходят из строя из-за небрежной эксплоатации. Конкретные виновники нарушений технологического режима остаются ненаказанными. Тов. Белоус и главный инженер рудника тов. Пастушкин спорят между собой о том, кто из них имеет право накладывать административные взыскания на нарушителей трудовой дисциплины.

Некоторые машинисты, не имеющие опыта, часто допускают брак в работе. Мощность локомотивов полностью не используется. Для того, чтобы в топке паровоза хорошо сгорал уголь, нужно умело делать шихту. Но тов. Белоус не может подыскать специалиста-шихтовщика. До сих пор паровозы отапливаются жирными углями, которые шлакуются в топках, образуя «козлы». Это не дает возможности держать высокое давление пара. 24 февраля был такой случай: паровоз № 147 кое-как тянул 2 думпкара. Увидев это машинист-хунгинец тов. Астафьев расшлаковал топку, повысил давление пара и паровоз стал тянуть не 2, а 4 думпкара.

Было бы, конечно, неправильно обвинять в плохой работе весь коллектив рудника. Здесь есть люди, которые трудятся честно, все силы отдают делу помощи доблестной Красной Армии. Машинист экскаватора т. Хребтиков и его помощник т. Козырев систематически перевыполняют производственную норму. В феврале они дали сверх плана 1000 тонн флюсов. Хорошо работает смена тов. Рыболовлева. И сейчас она идет с опережением графика.

В дни решающих боев Красной Армии с немецким фашизмом наш город не должен иметь отстающих предприятий, невыполняющих план. Святая обязанность лебяжинцев выйти из прорыва, четко и без перебоя обеспечивать металлургов известняком, добиваясь досрочного окончания квартальной программы.

А. АЛЕКСАНДРОВ.