

---

□ Железнодорожники станции Смычка и Тагил с большой радостью встретили решение Совнаркома СССР о коммунально-жилищном строительстве. Свыше 50 заявлений от машинистов, диспетчеров, вагонников, работников паровозного депо поступило в Райпрофсоюз с просьбой о выдаче ссуды на индивидуальное строительство.

□ В этом году хозяйственные руководители обязаны построить для рабочих и служащих 30 домов; в том числе 15 на станции Смычка и 15 на станции Тагил. Это мероприятие проводится впервые на Свердловской железной дороге, причем строительство будет проходить только на Н.-Тагильском отделении.

□ Придавая исключительную важность этому делу, начальник дороги тов. Багаев издал приказ о создании на Н.-Тагильском узле самостоятельного прорабского участка со штатом не менее 100 человек квалифицированных строительных рабочих. Вчера прибыла первая партия строителей – плотников, каменщиков, штукатуров и т. д., которые приступит к строительству 2-3-комнатных индивидуальных домов с кухней, террасой и надворными постройками. Каждому застройщику при доме нарезается усадебный участок.

□ Для ускорения строительства поделка домов будет производиться в определенном месте и в заготовленном виде прибывать в Тагил. На-днях прибудет 4 дома.

□ Задача партийных, профсоюзных организаций железнодорожного транспорта заключается в том, чтобы установить систематический контроль за ходом строительства и оказывать всемерную помощь индивидуальным застройщикам.

□ Б. ЧЕРНЫШЕВ