

---

□ Слет стахановцев транспорта.

□ 16 октября в клубе им. Горького состоялся слет стахановцев двух узлов – станции Н.-Тагил и Смычка, посвященный задачам железнодорожников в предоктябрьском социалистическом соревновании.

□ С глубоко содержательным докладом выступил начальник Тагильского политотдела тов. Глущенко. Он привел многочисленные примеры героической борьбы железнодорожников в дни великой отечественной войны, указал на недостатки и поставил конкретные задачи перед каждой службой.

□ Железнодорожники Тагильского отделения с честью трудятся на своих постах, отдавая все свои силы делу помощи Красной Армии и жестокой борьбе с озверелым фашизмом. Коллектив электродепо станции Н.-Тагил за четыре месяца провел много тяжеловесных поездов. Потребовалась бы дополнительно не одна сотня поездов для перевозки груза, взятого машинистами-тяжеловесниками сверх нормы.

□ Водитель электровоза т. Романцев А. В. возит поезда на отлично, работает без брака. Так же честно, как истинные советские патриоты, трудятся машинисты тт. Трофименко, Губкин и многие другие.

□ Токарь паровозного депо т. Ильин работает за троих. Он не уходит из цеха до тех пор, пока не выполнит задание.

□ На другой день войны с гитлеровской Германией в депо пришел бывший токарь пенсионер т. Бушин Иван Петрович. Он заявил о своей готовности встать снова к станку, чтобы помогать в борьбе с фашистскими разбойниками. Иван Петрович отдает все свои силы на благо любимой родины. Имея от роду 66 лет, он не отстает от молодых токарей, выполняя сменную норму на 150 и выше процентов. Кроме того, т. Бушин взялся обучить токарному делу двух учеников.

□ Слесари тт. Мурашев, Ганичев, Саматов выполняют по 3-4 нормы.

□ Кузнец вагонного депо станции Смычка т. Корзунин довел выработку до

---

1100 процентов.

□ Путьцы, движенцы, связисты, паровозники честно, самоотверженно трудятся, обеспечивают быстрое продвижение грузов для героической Красной Армии и промышленности.

□ Тысячи железнодорожников приняли участие в воскресниках. Собрали 3000 теплых вещей для бойцов и командиров РККА. Тысячи патриотов изучают военное дело. Сегодня работать лучше, чем вчера, трудиться с удесятенной энергией, быть дисциплинированным, выполнять точно и в срок все задания партии и правительства – таков лозунг каждого работника железнодорожного транспорта, по праву считающегося родным братом Красной Армии.

□ Выступившие токари-стахановцы тт. Ильин, Бушин, машинист т. Грибов и другие заверили собравшихся, что коллективы станций Н.-Тагил и Смычка будут еще решительнее бороться за высокую производительность, за образцовую работу отделения в условиях жестокой войны с гитлеровской Германией.

□ – Мы, старики, – говорит т. Бушин, – на своей собственной спине испытали кабалу капитализма и хорошо знаем, что может нам принести кровавый германский фашизм. Мы любим нашу родину и отдадим все силы для победы над врагом. Мы будем не только выполнять и перевыполнять нормы, но и передадим свой многолетний опыт молодым кадрам.

□ Слет стахановцев призвал всех работников Тагильского отделения включиться в предоктябрьское социалистическое соревнование, добиться образцовой работы каждого участка, каждой станции, перевыполнять все государственные планы по перевозкам.

□ Стахановцы единодушно решили вызвать на соревнование коллектив Свердловского узла.

□ Собрание стахановцев показало сплоченность железнодорожников вокруг партии, правительства и вождя народов великого Сталина, готовность железнодорожников отдать все свои силы, свои способности, а если потребуется, то и жизнь за свою счастливую родину.

---

□ После деловой части стахановцы и их жены прослушали концерт железнодорожного ансамбля песни и пляски под руководством И. О. Дунаевского.

□ П. ВАСИЛЬЕВ.