

ТРУДИТЬСЯ С УДЕСЯТЕРЕННОЙ ЭНЕРГИЕЙ

16 октября в клубе им. Горького состоялся слет стахановцев двух узлов — станции Н.-Тагил и Смычка, посвященный задачам железнодорожников в предоктябрьском социалистическом соревновании.

С глубоко содержательным докладом выступил начальник Тагильского политотдела тов. Глушенко. Он привел многочисленные примеры героической борьбы железнодорожников в дни великой отечественной войны, указал на недостатки и поставил конкретные задачи перед каждой службой.

Железнодорожники Тагильского отделения с честью трудятся на своих постах, отдавая все свои силы делу помощи Красной Армии в жестокой борьбе с озверевым фашизмом. Коллектив электродепо станции Н.-Тагил за четыре месяца провел много тяжеловесных поездов. Потребовалось бы дополнительно не одна сотня поездов для перевозки груза, взятого машинистами-тяжеловесниками сверх нормы.

Водитель электровоза т. Романцев А. В. водит поезда на отлично, работает без брака. Так же честно, как истинные советские патриоты, трудятся машинисты тт. Трофименко, Губкин и многие другие.

Токарь паровозного депо т. Ильин работает за троих. Он не уходит из цеха до тех пор, пока не выполнит задание.

На другой день войны с гитлеровской Германией в депо пришел бывший токарь пленонер т. Бушин Иван Петрович. Он заявил о своей готов-

Слет стахановцев транспорта

ности встать снова к станку, чтобы помогать в борьбе с фашистскими разбойниками. Иван Петрович отдает все свои силы на благо любимой родины. Имея от роду 66 лет, он не отстает от молодых токарей, выполняя сменную норму на 150 и выше процентов. Кроме того, т. Бушин взялся обучить токарному делу двух учеников.

Слесари тт. Мурашев, Ганичев, Саматов выполняют по 3—4 нормы.

Кузнец вагонного депо станции Смычка т. Корзукин довел выработку до 1100 процентов.

Путейцы, движены, связисты, паровозники честно, самоотверженно трудятся, обеспечивают быстрое продвижение грузов для героической Красной Армии и промышленности.

Тысячи железнодорожников приняли участие в воскресниках. Собрали 3000 теплых вещей для бойцов и командиров РККА. Тысячи патриотов изучают военное дело. Сегодня работать лучше, чем вчера, трудиться с удесятеленной энергией, быть дисциплинированным, выполнять точно и в срок все задания партии и правительства — таков лозунг каждого работника железнодорожного транспорта, по праву считающегося родным братом Красной Армии.

Выступившие токаря-стахановцы тт. Ильин, Бушин, машинист т. Грибин и другие заверили собравшихся, что кол-

лективы станций Н.-Тагил и будут еще решительнее бороться за высокую производительность, полную и качественную работу отделения в жестокой войне с гитлеровскими войсками.

— Мы, старики, — говорят т. Бушин и т. Романцев, — на своей собственной спине несли кабалу капитализма и знаем, что может нам принести новый германский фашизм. Мы нашу родину и отдадим все силы победы над врагом. Мы будем не только выполнять и перевыполнять нормы, но и передадим свой многолетний опыт молодым кадрам.

Слет стахановцев призвал работников Тагильского отделения бороться в предоктябрьском социалистическом соревновании, добиться высокой работы каждого участка, станций, перевыполнять все производственные планы по перевозкам.

Стахановцы единодушно решили участвовать в соревновании к 10-летию Свердловского узла.

Совещание стахановцев подчеркнуло сплоченность железнодорожников с партией, правительством и вождями великого Сталина; готовность железнодорожников отдать все свои способности, а если потребуется и жизнь за свою страну и родную землю.

После деловой части стахановцы и их жены прослушали концерт железнодорожного ансамбля песни и пляски под руководством И. О. Дунаева.

П. ВАСИЛИ