

Соревнование тяжеловесников

Образцы трудового героизма показывают электровозники депо станции П.-Тагил. Вступив в предоктябрьское социалистическое соревнование, каждый из них стремится как можно больше провести тяжеловесных поездов на кривоносовских скоростях, как можно больше сэкономить государственных средств на ремонте своих мощных машин.

Работая по-военному, они используют огромный опыт передовых людей железнодорожного транспорта. Здесь большой размах приобрело лунинское движение, как источник улучшения работы всех звеньев железнодорожного транспорта, накопления внутренних ресурсов. На лунинские методы перешли все электровозные бригады, что дало возможность значительно увеличить количество тяжеловесных поездов, экономить электроэнергию, снизить перечень ремонта.

На кривоносовских скоростях волят поезда и по-лунински ухаживают за своим локомотивом машинист т. Трофименко и его помощник Аркадий Ширококов. В августе и сентябре они значительно перевыполнили норму по технической скорости и перевезли сверх нормы столько груза, под который в обычных условиях потребовалось бы дополнительно несколько составов. О еще лучших показателях они работают в октябре.

Успех товарищей Трофименко и Ширококова заключается в том, что они любовно, по-хозяйски ухаживают за своей машиной, и поэтому она никогда не подводит их в пути. Весь текущий ремонт проводят своими силами, без затраты государственных средств. Для них стало правилом: перед выездом обязательно проверить свою машину, чтобы все было в исправности, все на месте.

С большим трудовым подъемом работают машинист т. Романцев и его помощник т. Гужбля. За два месяца они перевезли сверх нормы несколько тысяч тонн груза с перевыполнением технической скорости. Не отстают от них машинисты тт. Вотяков, Перевалов, Губкин, помощники машинистов тт. Сыроенин, Мелведев и Журавлев.

Все железнодорожники сейчас соревнуются между собой, имеют индивидуальные договоры. Каждый стремится, чтобы к великому пролетарскому празднику выйти победителем в соревновании.

Машинисты тт. Трофименко, Полушкин и Перевалов нынешнюю зиму встречают хорошо подготовленными, их локомотивы готовы работать в самые лютые уральские морозы. Недавно им вручены аттестаты «Отличник подготовки к зиме».

Н. КЛИМОВ.