

---

□ Отечественная война советского народа с германским фашизмом требует от каждого работника железнодорожного транспорта героического, самоотверженного труда на своем участке.

□ Транспорт – родной брат Красной Армии. От его работы во многом зависит успех борьбы с кровавым фашизмом. Вовремя доставленный на фронт военный груз ускоряет победу над врагом. Быстро поданные вагоны с сырьем и материалом для промышленных предприятий обеспечивают успешное выполнение производственных планов.

□ Сейчас как никогда от железнодорожников требуется, чтобы транспорт работал как точный часовой механизм. Работать честно, самоотверженно, не покладая рук, – таково требование товарища Сталина, требование всей страны к работникам транспорта. Лучшие люди, стахановцы и командиры Н.-Тагильского отделения железной дороги имени Л. М. Кагановича осознали свою ответственность перед страной и работают по-стахановски, отдавая все силы для помощи фронту.

□ Всем известны имена токаря депо Н.-Тагил комсомольца т. Ильина, слесаря т. Кошелева, бригадира т. Васильева и многих других, своим стахановским трудом помогающих в борьбе с фашизмом.

□ Готовясь к работе в зимних условиях, машинисты депо тт. Грибов В. А., Вахрушев, Гатаулин первыми подготовили свои паровозы к зиме. Стрелочники ст. Н.-Тагил тт. Бушин, Ширинкин, Барышева привели в хорошее состояние свое стрелочное хозяйство, готовы работать без задержек в условиях суровой зимы.

□ Паровозники, вагонники, путейцы, движенцы Н.-Тагильского отделения, воодушевленные докладом товарища Сталина, берут обязательства работать без брака, без аварий, водить поезда по-кривоносовски.

□ Однако Тагильское отделение работает далеко еще неудовлетворительно. Первые небольшие морозы показали ряд нерадивых руководителей. Зима их застала врасплох.

□ Начальник станции Смычка т. Горзиев и секретарь парторганизации тов. Грабчук плохо подготовили станцию к зиме. В первые же морозные дни

---

сортировочная горка не справилась с заданием, что сказалось на работе всего отделения.

□ На только что состоявшихся пленумах обкома и горкома ВКП(б) работа Тагильского отделения была справедливо подвергнута самой суровой критике.

□ Железнодорожники медленно развозят груз для предприятий Тагила, дающих фронту свою продукцию, задерживают продвижение трудовых поездов, в результате имеются многочисленные случаи опоздания рабочих к началу работы. Поезд, курсирующий между станциями Сан-Дonato - Н.-Тагил, систематически опаздывает на 20-30 минут. 21 ноября по вине диспетчера узла т. Скобелева трудовой поезд был выбит из графика на 1 час 35 минут. Едущие на работу опоздали на завод.

□ Все это происходит от того, что отдельные люди живут настроениями мирного времени, не чувствуют своей большой ответственности перед страной.

□ Партия и правительство не раз указывали на плохую работу отделения и транспортных цехов завода, медленно разгружающих вагоны. Однако руководители отделения Н. В. Аристов и заводов не сделали для себя большевистских выводов. Каждый день на заводских путях сотни вагонов остаются не разгруженными. Особенно плохо разгружают вагоны на Уралвагонзаводе (зам. директора Глаголев), Ново-Тагильском металлургическом (директор т. Рязанов) и других предприятиях. С таким безответственным отношением к использованию подвижного состава необходимо немедленно покончить.

□ Зима - суровый ревизор. Она только еще началась, а неполадок обнаружилось очень много. Необходимо учесть уроки первых дней и быстро ликвидировать причины, тормозящие работу. Каждая станция, мастерская, стрелочный пост, каждый околоток пути должны быть в боевой готовности.

□ Железнодорожники обязаны большевистскими делами ответить на призыв вождя народов товарища Сталина. Водить поезда по-кривоносовски, разгружать вагоны по-стахановски.

□ Каждый железнодорожник должен помнить, что задержка вагонов и грузов

---

для фронта, для предприятий является преступлением перед страной, перед советским народом.

□ П. ДМИТРИЕВ,

□секретарь горкома ВКП(б) по транспорту.