

## ЗИМА—СУРОВЫЙ РЕВИЗОР ТРАНСПОРТА

Отечественная война советского народа с германским фашизмом требует от каждого работника железнодорожного транспорта героического, самоотверженного труда на своем участке.

Транспорт—роной брат Красной Армии. От его работы во многом зависит успех борьбы с кровавым фашизмом. Во время доставленных на фронт военных грузов ускоряет победу над врагом. Быстро понапные вагоны с сырьем и материалом для промышленных предприятий обеспечивают успешное выполнение производственных планов.

Сейчас как никогда от железнодорожников требуется, чтобы транспорт работал как точный часовой механизм. Работать честно, самоотверженно, не покладая рук,—таково требование товарища Сталина, требование всей страны к работникам транспорта. Лучшие люди, стахановцы и командиры Н.-Тагильского отделения железной дороги имени Л. М. Кагановича осознали свою ответственность перед страной и работают по-стахановски, отдавая все силы для помощи фронту.

Всем известны имена токаря депо Н.-Тагиа комсомольца т. Ильина, слесаря т. Копелева, бригадира т. Васильева и многих других, своим стахановским трудом помогающих в борьбе с фашизмом.

Готовясь к работе в зимних условиях, машинисты депо тт. Грибов В. А., Вахрушев, Гагаулян первыми подготовили свои паровозы к зиме. Стрелочники ст. Н.-Тагиа тт. Бушин, Ширяшкин, Барышева привели в хорошее состояние свое стрелочное хозяйство, готовы работать без задержек в условиях суровой зимы.

Паровозники, вагонники, путейцы, движущие Н.-Тагильского отделения, воодушевленные докладом товарища Сталина, берут обязательства работать без брака, без аварий, водить поезда по-кривошосовски.

Однако Тагильское отделение работает далеко еще неудовлетворительно. Первые небольшие морозы показали ряд перадивых руководителей. Зима их застала врасплох.

Начальник станции Смычка т. Горзнев и секретарь парторганизации тов. Грабчук плохо подготовили станцию к зиме. В первые же морозные дни сортировочная горка не справилась с заданием, что сказалось на работе всего отделения.

На только что состоявшемся пленуме обкома и горкома ВКП(б) работа Тагильского отделения была справедливо подвергнута самой суровой критике.

Железнодорожники медленно развозят груз для предприятий Тагила, дающих фронту свое производство, затормаживают продвижение трудовых поездов, в результате имеются многочасовые случаи опоздания рабочих в начале работы. Поезд, курсирующий между станциями Сан-Донато—Н.-Тагил, систематически опаздывает на 20—30 минут. 21 ноября по вине диспетчера узда т. Скобелева трудовой поезд был выбит из графика на 1 час 35 минут. Едущие на работу опоздали на завод.

Все это происходит от того, что отдельные люди живут настроениями мирного времени, не чувствуют своей большой ответственности перед страной.

Партия и правительство не раз указывали на плохую работу отделения и транспортных цехов завода, медленно разгружающих вагоны. Однако руководители отделения Н. В. Аристов и заводов не сделали для себя большевистских выводов. Каждый день на заводских путях сотни вагонов остаются не разгруженными. Особенно плохо разгружают вагоны на Уралвагонзаводе (зам. директора Глаголев), Ново-Тагильском металлургическом (директор т. Рязанов) и других предприятиях. С таким безответственным отношением к использованию подвижного состава необходимо немедленно закончить.

Зима—суровый ревизор. Она только еще началась, а неполадок обнаружилось очень много. Необходимо учесть уроки первых дней и быстро ликвидировать причины, тормозящие работу. Каждая станция, мастерская, стрелочный пост, каждый околоток пути должны быть в боевой готовности.

Железнодорожники обязаны большевистскими делами ответить на призыв вождя народов товарища Сталина. Водить поезда по-кривошосовски, разгружать вагоны по-стахановски.

Каждый железнодорожник должен помнить, что задержка вагонов с грузом для фронта, для предприятий является преступлением перед страной, перед советским народом.

П. ДМИТРИЕВ,

секретарь горкома ВКП(б) по транспорту.