

---

□ Отвечая на призыв верхисетцев, замечательно трудится поездной вагонный мастер Н.-Тагильского резерва лунинец тов. Репьев. Не считаясь со временем, с отдыхом, он отдает все силы на то, чтобы поезда, принимаемые им, перед отправлением и в пути следования не имели никаких технических неполадок. Строго соблюдая все указания наркома и правила технической эксплуатации, он добивается изо дня в день замечательных производственных показателей. Бдительно следя за ходовыми частями вагонов и тормозным оборудованием, тов. Репьев добился, что не было ни одной отцепки вагонов по горению букс, и закаливанию колес. Тов. Репьев за каждую поездку систематически экономит по 10-12 килограммов смазочного материала.

□ Не плохо справляются со своими обязанностями поездные вагонные мастера тт. Лебедев, Никулин и Овчинников. Используя богатый опыт передовых людей железнодорожного транспорта, они дают значительную экономию государственных средств на мелком ремонте вагонов. Эти товарищи, как правило, сопровождают поезда без брака и задержек. Они поставили перед собой задачу: наперекор зимним трудностям работать еще лучше, чем в летние месяцы.

□ Хорошо подготовив свои посты, стрелочники станции Смычка тт. Мокиенко, Пироженко, Хоренков, Казанова обеспечивают бесперебойную маневровую работу, прием и пропуск поездов.

□ Многие стахановцы паровозного депо станции Н.-Тагил работают не покладая рук, отдают все силы, чтобы ускорить разгром врага. Так, хороших результатов по развозке местного груза добиваются машинист т. Рыбаков и его помощник т. Бондарев. Они водят поезда с перевыполнением технической скорости и экономят топливо.