

Зимой работать лучше, чем лето

Отвечая на призыв вёрхисетцев, замечательно трудится поезной вагонный мастер Н.-Тагильского резерва Луинцев тов. Рещев. Не считаясь со временем, с отдыхом, он отдаёт все силы на то, чтобы поезда, принимаемые им, перед отправлением и в пути следования не имели никаких технических неполадок. Строго соблюдая все указания наркома и правила технической эксплуатации, он добивается изо дня в день замечательных производственных показателей. Блительно следя за ходовыми частями вагонов и тормозным оборудованием, тов. Рещев добился, что не было ни одной отцепки вагонов по горению букс и заклиниванию колес. Тов. Рещев за каждую поездку систематически экономит по 10—12 килограммов смазочного материала.

Не плохо справляются со своими обязанностями поезные вагонные мастера гг. Лебедев, Никулин и Овчинни-

ков. Используя богатый опытных людей железнодорожного спорта, они дают значительную государственную экономию при мелком ремонте вагонов. Эти же мастера, как правило, сопровождают поезда без брака и задержек. Они взяли перед собой задачу: зимним трудностям работать лучше, чем в летние месяцы.

Хорошо подготовив свои стрелочники станции Смычка, Кленко, Пираженко, Хоренко и другие, мастера обеспечивают бесперебойную работу, прием и отправку поездов.

Многие стахановцы паровозной станции Н.-Тагил работают, отдавая рубль, отдавая все силы, чтобы ускорить разгром врага. Такими же мастерами по развозке местной продукции являются машинист т. Рещев и его помощник т. Бондарев. Они сопровождают поезда с перевыполнением скорости и экономят топливо.