 Работники городского трамвая призваны помогать предприятиям в выполнении их боевых заданий, четкой организацией движения вагонов обеспечить быстрое передвижение трудящихся к месту работы. Однако здесь не поняли всей ответственности этой задачи, трампарки не справляются с возложенными на них обязанностями.

 За последнее время дело дошло до того, что рабочие, особенно с Дзержинского района, тратят на переезд по 2-3 часа, а иногда вынуждены итти пешком, опаздывая на работу. По вине работников трамвая, из-за их неорганизованности, беспечности растрачиваюся сотни, тысячи часов драгоценного времени. Городской железнодорожный транспорт ни в коем случае не обеспечивает потребности населения в передвижении.

 В трамвайном движении нарушен всякий график. Утром и вечером, в самое напряженное время, вагоны приходится зачастую ждать часами. В это время, как правило, больше всего получается всяких неполадок, задержек, скапливается масса людей.

 В своем письме в редакцию тов. Остапенко, указывая на безобразия в трамвайном движении, особенно в утренние и вечерние часы, пишет:

 «Характерно отметить, что эти перерывы бывают, как по графику, утром и вечером. В чем дело? Почему именно в это время суток рвутся провода, соскакивают дуги, или теряются какие-либо части».

 «... Мне кажется, что люди, работающие в трамвайном парке, потеряли всякую ответственность за свое дело, — продолжает далее тов. Остапенко. — Они относятся ко всему хладнокровно. Стоит трамвай — ну и пусть стоит, и никто не желает выяснить причину остановки, — возмущается рабкор. И возмущения его законны. Законны недоумения и другого товарища, пишущего в газету. Он недоумевает, почему до сих пор не пущены вход полученные новые вагоны, почему остается в бездействии разъезд на остановке Малая Кушва, тогда как на ожидание встречных вагонов на других разъездах зря уходит много времени, а введение в действие этого разъезда сократило бы намного время ожидания.

 «Сегодняшнее трамвайное движение в Тагиле пользуется плохой репутацией. Оно не только не создает удобства в передвижении, а наносит ущерб предприятиям, государству», — заявляет один из пишущих в газету.

 Все это получается отчасти потому, что трамвай принадлежит двум хозяевам. Между ними нет никакой согласованности и помощи в ликвидации недостатков. Дирекции заводов, в ведении которых находится трамвай, не заботятся о его кадрах, их подборе, подготовке, воспитании, а иногда работающих на трамвае товарищей перебрасывают в другие цехи завода.

 У трамвая должен быть один настоящий заботливый хозяин. Исполком городского Совета начинает сейчас этот вопрос решать и чем скорее он это сделает, тем лучше. Состояние, в котором находится сейчас городской железнодорожный транспорт, терпеть нельзя.

 М. ПЕТРОВА.