

---

□ 3 декабря в клубе им. Горького состоялся вечер встречи старых и молодых железнодорожников.

□ В светлом, просторном клубе собрались старые и молодые машинисты, кондукторы, слесари, путейцы, токари со своими женами, чтобы обменяться опытом работы в зимних условиях.

□ Доклад — «Великий русский народ — передовой отряд в борьбе с гитлеризмом» — сделал начальник политотдела тов. Глущенко. Он призвал железнодорожников по-боевому выполнять заказы фронта, своим честным, самоотверженным трудом помогать героической Красной Армии громить и уничтожать ненавистных фашистов.

□ Первым взял слово тов. Бушин — старейший железнодорожник, проработавший в депо 42 года. Несколько лет тому назад он ушел на пенсию, пользуясь заслуженным отдыхом. Но как только началась великая отечественная война против германского фашизма, тов. Бушин не вытерпел и пришел снова в депо, за станок, чтобы вложить и свою долю труда в борьбу с наглым врагом. Несмотря на преклонный возраст, он не отстает от молодых, производственное задание выполняет на 150 процентов. Свой многолетний опыт, свои знания, навыки он передает молодым кадрам, прививает им производственную и трудовую дисциплину.

□ Вторым выступил молодой токарь депо, комсомолец тов. Ильин.

□ — Я восьмую зиму работаю на транспорте, — сказал он. — Но нынешняя зима особая — военная зима. Фронт требует от нас работы во много раз лучше, такой, к какой призвал товарищ Сталин.

□ Тов. Ильин рассказал о том, как он подготовил свой станок, инструмент, как добился выполнения двух и свыше норм в смену.

□ Бригадир службы пути тов. Пигин рассказал о том, как его коллектив подготовился к зиме. Он работает на транспорте 15 лет, имеет большой практический опыт, который передает молодым кадрам путейцев — ученикам школы фабрично-заводского обучения.

---

□ Свое выступление тов. Пигин закончил призывом к дружной, совместной работе старых и молодых кадров транспорта.

□ Интересным было выступление знатного токаря депо, коммуниста тов. Тараканова.

□ - Вы все, вероятно, читали в газете «Правда» замечательные слова о том, что выигрыш во времени есть выигрыш к Победе. На-днях я получил заказ, который нужно было быстро выполнить. Чтобы ускорить дело, я решил обрабатывать деталь двумя резцами. Прежде я передал бы свое предложение в техническое бюро, там составили бы чертежи, затем передали слесарю и т. д. В военное время такие темпы не годятся. Я решил все сделать сам. В три дня сделал суппорт. Это дало возможность увеличить производительность станка в три—четыре раза.

□ Участники встречи решили вызвать на социалистическое соревнование железнодорожников Свердловского отделения на лучшие показатели работы в зимних условиях.