ВСТРЕЧА СТАРЫХ И МОЛОДЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

3 декабря в клубе им. Горького состоялся вечер встречи старых и молодых железнодорожников.

В светлом, просторном клубе собрались старые и молодые машинисты, кондукторы, слесари, путейцы, токаря со своими женами, чтобы обменяться опытом работы в зимних условиях.

Доклад—«Великий русский народ — передовой отряд в борьбе с гитлеризмом»—сделал начальник политотдела тов. Глущенко. Он призвал железнодорожников по-боевому выполнять заказы фронта, своим честным, самоотверженным трудом помогать героической Красной Армии громить и уничтожать ненавистных фашистов.

Первым взял слово тов. Бушин—старейший железнодорожник, проработавший в депо 42 года. Несколько лет тому назад он ушел на пенсию, пользуясь заслуженным отдыхом. Но как только началась великая отечественная война против германского фашизма, тов. Бушин не вытерпел и пришел снова в депо, за станок, чтобы вложить и свою долю труда в борьбу с наглым врагом. Несмотря на преклонный возраст, он не отстает от молодых, производственное задание выполняет на 150 процентов. Свой многолетний опыт свои знания, навыки он передает молодым кадрам, прививает им производственную и трудовую дисциплину.

Вторым выступил молодой токарь депо, комсомолец тов. Ильин.

—Я восьмую зиму работаю на транспорте,—сказал он.— Но нынешняя зима особая—военная зима. Фронт требует от нас работы во много раз лучше, такой, к какой призвал товарищ Сталин.

Тов. Ильин рассказал о том, как он подготовил свой станок, инструмент, как добился выполнения двух и свыше норм в смену.

Бригадир службы пути тов. Пигин рассказал о том, как его коллектив подготовился к зиме. Он работает на транспорте 15 лет, имеет большой практический опыт, который передает молодым кадрам путейцев—ученикам школы фабрично-заводского обучения.

Свое выступление тов. Пигин закончил призывом к дружной, совместной работе старых и молодых кадров транспорта.

Интересным было выступление знатного токаря депо, коммуниста тов. Тараканова.

-Вы все, вероятно, читали в газете «Правда» замечательные слова о том, что выигрыш во времени есть выигрыш к победе. На-днях я получил заказ, который нужно было быстро выполнить. Чтобы ускорить дело, я решил обрабатывать деталь двумя резцами. Прежде я передал бы свое предложение в техническое бюро, там составили бы чертежи, затем передали слесарю и т. д. В военное время такие темпы не годятся. Я решил все сделать сам. В три дня сделал суппорт. Это дало возможность увеличить производительность станка в три—четыре раза.

Участники встречи решили вызвать на социалистическое соревнование железнодорожников Свердловского отделения на лучшие показатели работы в зимних условиях.