

---

□ В дни отечественной войны среди железнодорожников Н.Тагильского узла дороги имени Л. М. Кагановича выявилось немало людей, которые своим самоотверженным трудом на производстве стяжали славу, завоевали всеобщее уважение.

□ Взять, например, одного из лучших составителей поездов станции Смычка Сергея Петровича Андриющенко. Соревнуясь за быстрый роспуск вагонов с горки, он не только освоил новые нормы, но и перекрыл их. Используя богатый опыт передовых людей железнодорожного транспорта, тов. Андриющенко преодолел все зимние трудности. Он соревнуется с маневровым диспетчером, машинистом и диктором горки, заключая договор на каждую смену, четко планирует свой труд. За высокие производственные показатели, за четкость в работе в зимнее время тов. Андриющенко постановлением политотдела и райкома союза занесен на доску почета имени 3-й гвардейской стрелковой дивизии.

□ Прекрасные производственные показатели имеет старший машинист комсомольского электровоза, кандидат в члены партии Трофименко Владимир Георгиевич. Соревнуясь в коллективе электровозников, тов. Трофименко не уступает первенства. В депо он слывет большим мастером вождения тяжеловесных поездов. За дни войны им провезены сверх нормы многие десятки тысяч тонн груза, на что потребовался бы не один полновесный поезд. Как верный сын своей большевистской партии, тов. Трофименко показывает образцы мужества, трудового героизма. Он подтягивает за собой отстающих товарищей, учит их. Он придает исключительно большое значение лунинскому методу труда и использует его эффективно. Тщательно ухаживая за локомотивом, своевременно проводя профилактический ремонт, тов. Трофименко добился, что его машина работает четко, как часовой механизм. Готовясь к суровой уральской зиме, он тщательно оборудовал электровоз и привел его в полный порядок.

□ Все это помогает сейчас работать без брака, водить тяжеловесные поезда, перевыполнять техническую скорость.

□ Кто не знает лучшего путеобходчика 4-го околотка 8-й дистанции пути тов. Овчинникова. Он показывает пример, как нужно ухаживать за вверенными ему участками пути, чтобы поезда приходили без задержек, на кривоносовских скоростях. Недаром говорят: «Сколько бы вы ни старались, на участке т. Овчинникова никогда не найдете ни одного ослабшего костыля, болта, дефектной подкладки». Он всегда содержит в образцовом порядке стыки рельс, бровки, кюветы. По примеру тов. Овчинникова замечательно

---

трудятся из своем посту путеобходчики этого же околотка Шмакова Мария и Колчин Абрам. Они не имеют брака в работе. В социалистическом соревновании околотков эти товарищи занимают первое место.

□ Замечательную инициативу проявил дежурный по Н.-Тагильскому отделению тов. Дружинин. Он – инициатор дорожного соревнования единых смен, способствующего скоростному продвижению поездов. Следуя почину тов. Дружинина, диспетчеры Кожевников, Скобелев, соревнуясь с маневровыми диспетчерами станции Смычка, диспетчерами паровозного отделения, добились улучшения развоза местного груза, сдачи порожняка на соседнее отделение.

□ Также работают на своем посту по-фронтальному: дежурный по станции гора Высокая тов. Семячков, составитель поездов этой же станции тов. Долгих, паровозный машинист депо Тагил тов. Закусин, токарь тов. Ильин, старший по смене телефонно-телеграфной станции тов. Батухтина, стрелочница станции Н.-Тагил тов. Барышева и другие. Эти передовые бойцы тыла куют победу над коварным врагом, стремятся добиться права держать красное переходящее знамя 3-й гвардейской стрелковой дивизии.

□ А. ШАГОДИН.