

Л Ю Д И Т Ы Л А

В дни Отечественной войны среди железнодорожников Н.-Тагильского узла дороги имени Л. М. Кагановича выявлялось немало людей, которые своим самоотверженным трудом на производстве сгибали славу, завоевали всеобщее уважение.

Взять, например, одного из лучших составителей поездов станции Смычка Сергея Петровича Андрущенко. Соревнуясь за быстрый роспуск вагонов с горки, он не только освободил новые порты, но и перекрыл их. Не пользуясь богатый опыт передовых людей железнодорожного транспорта, тов. Андрущенко преодолел все зимние трудности. Он соревнуется с маневровым диспетчером, машинистом и диктором горки, заключая договор на каждую смену, четко планирует свой труд. За высокие производственные показатели, за четкость в работе в зимнее время тов. Андрущенко постановлением политотдела и райкома союза занесен на доску почета имени 3-й гвардейской стрелковой дивизии.

Прекрасные производственные показатели имеет старший машинист комсомольского электровоза, кандидат в члены партии Трофименко Владимир Георгиевич. Соревнуясь в коллективе электровозников, тов. Трофименко не уступает первенства. В лето он слышит большим мастером вождения тяжеловесных поездов. За дни войны им провезены сверх нормы многие десятки тысяч тонн груза, на что потребовался бы не один полновесный поезд. Как верный сын своей большевистской партии, тов. Трофименко подает образцы мужества, трудового героизма. Он подтягивает за собой отстающих товарищей, учит их. Он придает исключительное значение лучшему методу труда и использует его эффективно. Тщательно ухаживая за локомотивом, своевременно проводя профилактический ремонт, тов. Трофименко добился, что его машина работает четко, как часовой механизм. Готовясь к суровой уральской зиме, он тщательно оборудовал электровоз и привел его в

полный порядок. Все это помогает ей час работать без брака, водить тяжеловесные поезда, перевыполнять техническую скорость.

Кто не знает лучшего путеобходчика 4-го околотка 8-й дистанции пути тов. Овчинникова. Он показывает пример, как нужно ухаживать за вверенными ему участками пути, чтобы поезда проходили без задержек, на кривокосячных скоростях. Педаром говорят: «Сколько бы вы ни старались, на участке т. Овчинникова никогда не найдете ни одного ослабшего костыля, болта, дефектной подкладки». Он всегда содержит в образцовом порядке стрелочные рельсы, бровки, кюветы. По примеру тов. Овчинникова замечательно трудится на своем посту путеобходчик этого же околотка Шмакова Мария и Колчин Абрам. Они не имеют брака в работе. В социалистическом соревновании окладчиков дистанции эти товарищи занимают первое место.

Замечательную инициативу проявил дежурный по Н.-Тагильскому отделению тов. Дружинин. Он — инициатор дорожного соревнования единых смежных способствующих скоростному продвижению поездов. Следуя почину тов. Дружинина, диспетчеры Кожешников, Сдобелев, соревнуясь с маневровыми диспетчерами станции Смычка, диспетчерами паровозного отделения, добились удешевления развоза местного груза, стали порожняка на соседнее отделение.

Также работают на своем посту на фронтовому: дежурный по станции гора Высокая тов. Семязков, составитель поездов этой же станции тов. Долгих, паровозный машинист депо Тагил тов. Закусиц, токарь тов. Ильин, старший по смене телеграфно-телеграфной станции тов. Батухтина, стрелочница станции П. Тагил тов. Барышева и другие. Эти передовые бойцы тыла кусят победу над коварным врагом, стремятся добиться права держать красное переходящее знамя 3-й гвардейской стрелковой дивизии.

А. ШАГОДИН.