

---

□ Лунинское движение завоевало себе почетное место среди работников железнодорожного транспорта нашей страны.

□ Суть этого замечательного метода состоит в том, что паровозные бригады своими силами производят весь межпоездной ремонт машины, как заботливый хозяин, ухаживают за своим паровозом, добиваются высоких производственных показателей, экономя при этом средства и материалы.

□ Почин машинистов-луинцев подхвачен работниками других служб транспорта. Оказалось, что этот метод с успехом могут применять и стрелочники, которые в состоянии производить своими силами мелкий ремонт стрелочного хозяйства. Некоторые путеобходчики уже работают по методу тов. Лунина, знатного машиниста депо станции Новосибирск.

□ Одна треть паровозных бригад Тагильского депо является луинцами. Они своими силами производят мелкий ремонт в пути, работают во время промывки паровоза, за 1941 год луинцы-хозрасчетчики депо станции Н.-Тагил сэкономили государству 88306 рублей.

□ Машинисты тт. Вахрушев и Гатаулин, работая на хозяйственном расчете в течение года, получили 8126 рублей экономии. В том числе только на рабочей силе они сэкономили 3806 рублей. Машинисты горочного паровоза тт. Ардашев и Богданов в течение года сэкономили 9619 рублей, машинисты тт. Кочетов и Сенников - 6838 рублей. Тов. Сошников и Багров, работая по методу Лунина, сэкономили 2268 рублей, тт. Закусин и Вахрушев - 2471 рубль.

□ Шире распространять лунинское движение - такова задача работников железнодорожного транспорта.

□ 29 января этому вопросу было посвящено открытое партийное собрание коммунистов паровозного депо станции Н.-Тагил.

□ Собрание, обсудило доклад начальника депо тов. Рунова о результатах работы луинцев в 1941 году и наметило мероприятия по реализации приказа Наркома за № 18-ц о внедрении лунинского движения на железных дорогах.



---

□ П. ВАСИЛЪЕВ.