

# ШИРЕ ВНЕДРЯТЬ МЕТОД МАШИНИСТА Т. ЛУНИНА

Лунинское движение завоевало себе почетное место среди работников железнодорожного транспорта нашей страны.

Суть этого замечательного метода состоит в том, что паровозные бригады своими силами производят весь межсезонный ремонт машины, как заботливый хозяин ухаживает за своим паровозом, добиваются высоких производственных показателей, экономя при этом средства и материалы.

Почин машинистов-лунинцев подхватили работники других служб транспорта. Оказалось, что этот метод с успехом могут применять и строители, которые в состоянии производить своими силами мелкий ремонт стрелочного хозяйства. Некоторые путеобходчики уже работают по методу тов. Лунина, знатного машиниста депо станции Новосибирск.

Одна треть паровозных бригад Тагильского депо является лунинцами. Они своими силами производят мелкий ремонт в пути, работают во время промывки паровоза. За 1941 год лунинско-хозрасчетчики депо станции Н.Тагил сэкономили государству 8806 рублей.

Машинисты тт. Вахрушев и Галаушкин, работая на хозяйственном расчете в течение года, получили 8125 рублей экономии. В том числе только на рабочей силе они сэкономили 3806 рублей.

Машинисты горючего паровоза тт. Ардашпов и Богданов в течение года сэкономили 9619 рублей, машинисты тт. Кочетов и Сенников—6838 рублей.

Тов. Сенинников и Багров, работая по методу Лунина, сэкономили 2268 рублей, тт. Закусин и Вахрушев—2471 рубль и т. д.

Шире распространять лунинское движение—такова задача работников железнодорожного транспорта.

29 января этому вопросу было посвящено открытое партийное собрание коммунистов паровозного депо станции Н.Тагил.

Собрание обсудило доклад начальника депо тов. Рунова о результатах работы лунинцев в 1941 году и наметило мероприятия по реализации приказа Наркома за № 18-ц о внедрении лунинского движения на железных дорогах.

Работа по методу т. Лунина имеет особое значение сейчас, в условиях Отечественной войны, когда часть высококвалифицированных слесарей ушла в

ряды Красной Армии, чтобы защищать родину от гитлеровских полчищ.

Мастер механического цеха, коммунист т. Кадников, отметив большое народно-хозяйственное значение лунинского движения, взял на себя такое обязательство: весь текущий ремонт станков выполнять своими силами, без помощи слесарей-ремонтников.

Интересное предложение внес мастер Францев. Такой инструмент, как ключ зубчатый, боронки, сейчас заправляют работники инструментальной мастерской. Он предлагает слесарям самим заправлять свой инструмент. Это, во-первых, освободит инструментальщиков для выполнения более сложного инструмента, во-вторых,—повысит ответственность слесарей за свой инструмент.

Кроме того, собрание приняло предложение о том, чтобы изготовить специальные ящики-готовальни с набором необходимого инструмента для паровозных бригад-лунинцев, работающих на ремонте во время промывки паровоза на промывку.

Бригадир-коммунист т. Васильев предложил оказывать помощь лунинцам, руководить ими, принимать от них произведенную работу.

Для широкого распространения лунинского движения необходимо одно очень важное условие: чтобы все паровозники овладели слесарным делом. Машинист, его помощник должны не только уметь управлять паровозом, но и быть высококвалифицированными слесарями. Лучшей школой является практика. Однако с этим делом не все благополучно. Часто бывают случаи, когда паровоз встает на ремонт, а бригаду перебрасывают на другую работу.

Партсобрание предложило довести приказ наркома до каждого рабочего, широко популяризировать результаты работы лунинцев, создавать им необходимые условия для овладения слесарным делом и внедрить метод Лунина на все участки.

Партийная организация депо (секретарь партбюро т. Никитин) должна взять под свой неослабный контроль работу по внедрению лунинского метода, добиваясь, чтобы коммунисты и комсомольцы были передовиками этого движения.

П. ВАСИЛЬЕВ.