
□ Трудно переоценить огромное значение лунинских методов труда на железнодорожном транспорте, тем более в дни войны, когда экономия людских сил, материала, оборудования, государственных средств имеет первостепенное значение.

□ К сожалению, этого не поняли хозяйственные и партийные руководители паровозного депо станции Н.-Тагил. Здесь не прочь похвастать тем, что-де, мол, у нас есть лунинские паровозы, а также паровозы, работающие на хозрасчете. Все это, конечно, хорошо, но плохо то, что в депо мало делают в части систематического внедрения лунинских методов труда среди остальных паровозных бригад. Не секрет, что только немного более половины всего паровозного парка находится на хозрасчете и обслуживается лунинскими методами, причем лунинских паровозов всего лишь 27 процентов к наличному парку.

□ Отсутствие повседневного внимания со стороны руководителей депо к внедрению передовых методов труда, ставка на самотек – существенный недостаток. Самотек привел к тому, что в депо нет роста лунинских паровозов, количество машинистов-лунинцев остается неизменным в течение продолжительного времени.

□ О внедрении лунинских методов в депо много говорили, много вынесено решений, намечено хороших мероприятий, но все это осталось только на бумаге. Нет главного – конкретного, живого руководства, немедленного осуществления мероприятий.

□ В депо проявлена замечательная инициатива, – стремление начать внутрикооперированный ремонт паровозов, суть которого заключается в следующем: бригады двух-трех паровозов заключают между собой договор о помощи в ремонте того или иного паровоза. Например, паровоз одной бригады встал на промывку. Бригада лунинцев занята на ремонте своего паровоза, в то же время им помогают в этом деле машинисты, свободные от работы, напарники которых находятся в разъезде. В депо по этому вопросу проведены беседы с машинистами пассажирских и товарных паровозов тт. Сеченовым, Гатауллиным, Пологовым, Рыковым, Чинковым и другими. Они одобрили это мероприятие, подсчитали, что экономический эффект от этого будет большим. Следовало бы не держать под спудом эту инициативу, немедленно проводить ее в жизнь, помня о том, что каждый рубль, сэкономленный государству, досрочно выпущенный из ремонта паровоз, – укрепляют наши силы в борьбе с оголтелыми ордами германского фашизма.

□ Грош цена всяким разговорам о лунинских методах труда, если, например, машинисты паровозов и их помощники не будут владеть слесарным мастерством. Машинист, не имея слесарной практики, естественно, не сможет проводить ни профилактический, ни текущий ремонт паровоза, и будет записывать значимое число пунктов ремонта, который должны производить комплексные бригады слесарей. Владея же слесарным мастерством, он смог бы с успехом устранить неисправности на паровозе в процессе его эксплуатации.

□ В депо немало машинистов, которые желают научиться слесарному делу и встать в ряды лунинцев. Но они не имеют слесарной практики. Такие машинисты, как например, тт. Кощеев, Комаров, Кошурников, Манько и другие имеют только третий разряд слесаря, а нужно иметь пятый. Есть такие, которые совершенно не знают слесарного дела.

□ Не так давно в депо решили создать школу, в которой бы машинисты и помощники обучались слесарному мастерству без отрыва от производства. Все организационные мероприятия поручили провести заместителю начальника депо тов. Звереву и зам. начальника депо по эксплуатации паровозов т. Балбашеву. Их обязали не позднее 15 февраля открыть школу, но они до сих пор ничего не делают, ссылаясь на загруженность и другие объективные причины.

□ В депо говорят о том, что паровозы, обслуживаемые лунинцами, дают замечательный эффект. Об этом свидетельствует хотя бы тот факт, что в 1941 году в депо получили не одну тысячу рублей экономии, сэкономили большое количество материалов и запасных частей. Это еще раз подтверждает то, что лунинские методы вполне оправдали себя, дают огромную пользу. Следовательно, нужно покончить с вопиющей беспечностью в распространении этих методов труда. Задача хозяйственных и партийных руководителей депо – решительно внедрять лунинские методы труда не только среди паровозников, но и ремонтных рабочих депо. Помочь товарищам овладеть слесарным мастерством и стать лунинцами – неотложная задача.

□А. ШАГОДИН.

□