

Решительно внедрять лунинские методы труда

Трудно переоценить огромное значение лунинских методов труда на железнодорожном транспорте, тем более в дни войны, когда экономия людских сил, материала, оборудования, государственных средств имеет первостепенное значение.

К сожалению, этого не поняли хозяйственные и партийные руководители паровозного депо станции Н. Тагил. Здесь не прочь похвастать тем, что-де, мол, у нас есть лунинские паровозы, а также паровозы, работающие на хозрасчете. Все это, конечно, хорошо, но плохо то, что в депо мало делают в части систематического внедрения лунинских методов труда среди остальных паровозных бригад. Не секрет, что только немногим более половины всего паровозного парка находится на хозрасчете и обслуживается лунинскими методами, причем лунинских паровозов всего лишь 27 процентов к наличному парку.

Отсутствие повсеместного внимания со стороны руководителей депо к внедрению передовых методов труда, ставка на самотек — существенный недостаток. Самотек привел к тому, что в депо нет роста лунинских паровозов, количество машинистов-лунинцев остается неизменным в течение продолжительного времени.

О внедрении лунинских методов в депо много говорили, много вынесено решений, намечено хороших мероприятий, но все это осталось только на бумаге. Нет главного — конкретного, живого руководства, немедленного осуществления мероприятий.

В депо проявлена замечательная инициатива, — стремление начать внутрикооперированный ремонт паровозов, суть которого заключается в следующем: бригады двух — трех паровозов заключают между собой договор о помощи в ремонте того или иного паровоза. Например, паровоз одной бригады встал на промывку. Бригада лунинцев занята на ремонте своего паровоза, в то же время им помогают в этом деле машинисты, свободные от работы, напарники которых находятся в разезде. В депо по этому вопросу проведены беседы с машинистами пассажирских и товарных паровозов гг. Семеновым, Гатауллиным, Полозовым, Рыковым, Чипковым и другими. Они одобрили это мероприятие, посчитали, что экономический эффект от этого будет большим. Следовало бы не держать под судом эту инициативу, немедленно проводить ее в жизнь, помнить о том, что

каждый рубль, сэкономленный государству, досрочно выпущенный из ремонта паровоза, — укрепляют наши силы в борьбе с оголтелыми орудиями германского фашизма.

Грош цена всяким разговорам о лунинских методах труда, если, например, машинисты паровозов и их помощники не будут владеть слесарным мастерством. Машинист, не имея слесарной практики, естественно, не сможет проводить ни профилактический, ни текущий ремонт паровоза и будет записывать значительное число пунктов ремонта, который должны производить комплексные бригады слесарей. Владея же слесарным мастерством, он смог бы с успехом устранить неисправности на паровозе в процессе его эксплуатации.

В депо немало машинистов, которые желают научиться слесарному делу и встать в ряды лунинцев. Но они не имеют слесарной практики. Такие машинисты, как например, гг. Бощев, Комаров, Копурников, Манько и другие имеют только третий разряд слесаря, а нужно иметь пятый. Есть такие, которые совершенно не знают слесарного дела.

Но так давно в депо решили создать школу, в которой бы машинисты и помощники обучались слесарному мастерству без отрыва от производства. Все организационные мероприятия поручили провести заместителю начальника депо тов. Звереву и зам. начальника депо по эксплуатации паровозов т. Балбаневу. Их обязали не позднее 15 февраля открыть школу, но они до сих пор ничего не делают, ссылаясь на загруженность и другие объективные причины.

В депо говорят о том, что паровозы, обслуживаемые лунинцами, дают замечательный эффект. Об этом свидетельствует хотя бы тот факт, что в 1941 году в депо получили не одну тысячу рублей экономии, сэкономили большое количество материалов и запасных частей. Это еще раз подтверждает то, что лунинские методы вполне оправдали себя, дают огромную пользу. Следовательно, нужно покончить с возникшей беспечностью в распространении этих методов труда. Задача хозяйственных и партийных руководителей депо — решительно внедрять лунинские методы труда не только среди паровозников, но и ремонтных рабочих депо. Помочь товарищам овладеть слесарным мастерством и стать лунинцами — неотложная задача.

А. ШАГОДИН.