

---

□ Горняки Высокогорского рудника вместе со всеми трудящимися Свердловской области, сознавая огромное значение Урала, как могучей кузницы оружия, поклялись в новогоднем письме товарищу Сталину отдать все свои силы, работать дни и ночи, чтобы в 1942 году удвоить, утроить выпуск всех видов вооружения и боеприпасов, еще лучше снабжать всем необходимым нашу доблестную Красную Армию.

□ Подписав письмо великому Сталину, рабочие, инженерно-технические работники, партийные и непартийные большевики рудника неизмеримо повысили ответственность за выполнение государственных заданий, за выполнение заказов для фронта. Широко развернув социалистическое соревнование за знамя Третьей гвардейской стрелковой дивизии, горняки добились первых успехов и за хорошую работу получили городское переходящее красное знамя. Внедрение передовых методов труда, рационализация производства, усовершенствование технологических процессов добычи руды обеспечило досрочное выполнение квартального плана. Но мы не имеем права останавливаться на достигнутом. Перед нами стоит задача - дать стране еще больше сырья и выплавки металла. Мы обязаны полностью снабдить высококачественной рудой доменные и мартеновские печи, дать как можно больше продукции с промывочных фабрик.

□ Проходившая недавно партийно-техническая конференция обсудила вопрос о перспективах развития сырьевой базы для металлургических заводов.

□ В 1941 году одна треть добытых руд падала на долю промывочных фабрик. Нынче этот процент должен еще больше увеличиться. Опыт работы зимой 1941-42 годов показал, что коллектив в основном преодолел сезонные трудности. Достигнутая высокая производительность промывочных фабрик в феврале полностью доказала возможность работы фабрик в зимних условиях. Однако достигнутая производительность не является пределом. Простой фабрики еще слишком велики. Основная причина простоев - отсутствие сырья.

□ Только в январе 1942 года фабрика простояла 38,8 процента рабочего времени, в том числе 18,6 проц. рабочего времени из-за отсутствия сырья. 28,6 проц. рабочего времени простояла фабрика в феврале, в том числе из-за отсутствия сырья - 17,7 процента. Все это говорит об огромных неиспользованных резервах.

---

□ Велики и другие резервы. Промывая сырье, мы часть руды теряем в сливах. Но помимо неустранимых потерь в сливах, есть еще потери из-за технологической неряшливости. Потери эти состоят в том, что в эфели попадает довольно крупный материал. Потери эти легко устранимы. Стоит только уничтожить неплотность между листами барабанных грохотов и своевременно ремонтировать износившиеся сетки.

□ Известно, что сырьевая база промывочных фабрик состоит из окисленных руд коренного месторождения, из валунчатых руд и руд старых отвалов. Для того, чтобы фабрика бесперебойно снабжала сырьем, необходимо развить путевое хозяйство. Кое-что в этом направлении уже делается. В забоях прокладываются два пути и таким образом разминировка составов будет непосредственно у экскаватора, что повысит пропускную способность центрального поста, обеспечит непрерывное поступление сырья на фабрики.

□ Исключительное значение имеет внедрение метода комплексной скоростной работы экскаваторов и транспорта. Этот метод позволяет наладить коллективную стахановскую работу ряда профессий: машинистов экскаватора и их помощников, машинистов паровозов и их помощников, кондукторов, свальщиков, бурщиков, рабочих службы движения. Этим методом на руднике работают сквозные комплексные бригады и смены. Благодаря ему значительно повысилась производительность труда экскаваторщиков, железнодорожников, улучшилась работа промывочных фабрик.

□ Инициатор комплексно-скоростной уборки горной массы машинист экскаватора орденоносец Григорий Батищев 25 декабря достиг рекордной производительности экскаватора: при норме 546 кубометров вскрыши он дал за смену 1870 кубометров, уплотнив свое рабочее время до 92 процентов. Сменная норма за этот день им выполнена на 314 процента. Подхвативший передовой почин машинист экскаватора т. Пестов выполнил норму на 370 процентов.

□ Примеру экскаваторщиков последовали и железнодорожники. Работая скоростным методом, машинисты паровозов начали водить тяжеловесные составы. В 1941 году было только два машиниста-тяжеловесника, теперь их уже 27 процентов от общего числа машинистов.

□ В феврале основные цехи: экскаваторный, транспортный и промывочная фабрика были переведены на работу по комплексно-скоростному методу. В результате слаженной работы во всех цехах намного увеличилась

---

производительность. Экскаваторный цех за февраль выполнил более двух месячных заданий, а в марте план закончил 15 числа. Резко увеличилась производительность и на промывочной фабрике. В феврале она дала продукции на 145 процентов больше, чем в январе. Смена т. Каретниковой достигла промывки 101 думпкара, в то время, как в январе фабрика за сутки обычно не промывала больше 40-50 думпкар.

□ Принявшие участие в работе конференции стахановцы и командиры помогли раскрыть новые дополнительные внутренние ресурсы. Начальник промывочной фабрики т. Ключин рассказал, какое огромное значение имеют фабрики:

□ - Коллектив фабрики, - говорит он, - из года в год увеличивает свою производительность», из года в год растет выпуск готовой продукции. В дни отечественной войны перед нами стоит задача - дать столько мытых руд, сколько потребует страна. И к этому у нас есть все возможности. Резервы наши велики. Надо снизить простои из-за отсутствия сырья, провести ряд технических мероприятий, в частности увеличить давление воды на маниторах и в бутаре.

□ Многие товарищи останавливались на работе скоростных комплексных бригад. Машинист экскаватора т. Батищев и начальник транспортного цеха тов. Нестеров указывали, что первые итоги работы по комплексно-скоростным методам со всей очевидностью показали, что в результате слаженной работы цехи достигли высокой производительности. Однако в последнее время слаженности между цехами не чувствуется и это отражается на добыче. Для быстрейшего продвижения сырья на промывочную фабрику - предложили они - необходимо разгрузить четвертый пост, создать одностороннее поточное движение. На фабрике необходимо создать запас сырья, добиться, чтобы она принимала не по 3-4 думпкара сырья, а по 6. Для этой цели нужно увеличить емкость думпкара. Коллектив железнодорожников, развернув борьбу за сокращение простоев паровозов, при слаженной работе экскаваторов и механизмов промывочной фабрики, с честью выполнит возложенные на него задачи.

□ Интересный вопрос поднял начальник брикетной фабрики инженер тов. Марченко. Кусковые руды при плавке имеют большое значение, поэтому очень важно организовать на руднике брикетирование пылеватых руд и мелкого мартита. Однако на руднике этим вопросом занимаются недостаточно. До сих пор еще неизвестно, какое количество мелких мартитов можно подвергнуть брикетированию.

---

□ Заместитель главного инженера Главруды т. Седышев, инженеры тт. Покровский, Овчинников подробно остановились на перспективах развития сырьевой базы для промывочных фабрик, внесли ряд ценных технических предложений по увеличению производительности фабрик. Так, тов. Овчинников предложил установить насос мощностью до 9 атмосфер. Для поднятия уровня воды он предложил откачать до 300 тысяч кубометров шламов.

□ Секретарь партбюро тов. Осипов призвал всех партийных и непартийных большевиков, рабочих и инженерно-технических работников трудиться по-фронтовому, не считаясь со временем, проявлять больше смекалки, находчивости, инициативы, работать так, чтобы красное переходящее знамя горкома ВКП(б) и горсовета осталось в руках коллектива нашего рудника.

□ В своем решении партийно-техническая конференция потребовала от руководителей цехов построить работу так, чтобы по-военному выполнять заказы фронта, всемерно умножать число гвардейцев трудового фронта, подчинить все выполнению ежесменного, суточного, месячного производственных планов с тем, чтобы стать в числе передовых предприятий в соревновании двух городов.

□ Е. Губина