

---

□ Коллектив железнодорожного цеха, где парторгом ЦК ВКП(б) тов. Чайковский, развертывая предмайское соревнование, добивается новых успехов. В первых числах апреля резко сократились простои вагонов под погрузкой и выгрузкой. Почти ежедневно мы добиваемся на 18 часов нулевого остатка вагонов.

□ Стало больше четкости в работе. 3 апреля в 19 часов 20 мин. был принят от дороги кольцевой маршрут из 33 вагонов. Его разгрузили и сдали в 23 ч. 20 мин. строго по графику. Ни один вагон не простоял свыше установленной нормы, в то время, как раньше кольцевые маршруты разгружались сутками.

□ Высокой производительности добиваются машинист паровоза т. Шляпников, его помощник тов. Колпаков, составитель т. Стариков, сцепщик т. Науменко, начальник смены службы движения т. Лошкарев. Отлично трудятся стахановцы-грузчики во главе с десятником погрузки т. Салазниковым.

□ О том, насколько упорядочилась деятельность железнодорожного цеха, можно судить и по такому факту: еще совсем недавно у нас не хватало паровозов, из-за чего перепростаивали вагоны. Сейчас мы отдали один арендованный паровоз, так как для него не оказалось работы.

□ Н. Ковалев.

□ Начальник железнодорожного цеха.