

Машинист А. Романцев и его жена

Среди коллектива электровозников комсомолец Александр Васильевич Романцев первым понял, что только слаженная работа всех транспортников решает успех дела. Он первым в депо показал образец лунинского ухода за локомотивом и явился инициатором вождения тяжеловесных поездов. С комсомольской напористостью овладевает он техникой, ревностно воспитывает кадры, готовит своих помощников стать машинистами-лунинцами, прекрасными мастерами. За время работы Романцев подготовил из числа своих помощников несколько машинистов. Среди коллектива он завоевал всеобщее уважение, как знаток своего дела, незаурядный мастер вождения поездов.

Образцы самоотверженного труда он показывает сейчас, когда все подчинено стремлению нашего народа разгромить фашистских мерзавцев в 1942 году. Чтобы иметь успех в работе нужно по-хозяйски, по-лунински ухаживать за электровозом. В практической работе это стало неотъемлемым законом для него. Выезжая под поезд или приезжая из поездки, он вместе со своей женой—помощником машиниста Елизаветой Александровной Романцевой, первым делом тщательно осматривают свой локомотив. Ни что не ускользнет от их внимания, они делают все для того, чтобы машина была исправна, в культурном состоянии. Бригада большое внимание уделяет продлению срока службы деталей, болтов, гаек, каждого винтика, стремится сделать

так, чтобы не было никаких помех в работе.

Вступив во Всесоюзное социалистическое соревнование железнодорожников, тов. Романцев не считается ни с какими трудностями. Он помогает станциям формировать поезда, производит маневры, хотя это и не входит в круг его обязанностей.

С первых дней войны тов. Романцев, как боец трудового фронта, самоотверженно трудится на своем посту, значительно перекрывая установленные производственные нормы. Из месяца в месяц он выполняет задания по технической скорости на 110—115 процентов, систематически водит тяжеловесные поезда, дает двойные составы, упорным трудом вместе со своим помощником добивается увеличения пробегов между ремонтами, экономия на этом государственные средства. За 1941 год благодаря лунинскому уходу за локомотивом им сэкономлено около восьми с половиной тысяч рублей.

Вот как работал тов. Романцев 6 июня. В этот день он вместе со своей женой провел из шести поездов пять тяжеловесных. Только за одни сутки этими тяжеловесами они дополнительно провели два с половиной поезда, перевыполнив план технической скорости на 15 процентов.

Во Всесоюзном социалистическом соревновании Романцевы с честью выполняют взятые на себя обязательства.

А. ФУРМАННИН.

Начальник Н-Тагильского электродепо.