

---

□ Поезд только что прибыл из очередного рейса. Поездной вагонный мастер Виктор Васильевич Малышенко пытливым глазом окинул длинную вереницу вагонов.

□ - Устал малость, но дело откладывать в долгий ящик не следует, - проговорил он. И тут же начал готовить состав к очередному рейсу, выполнять необходимый ремонт. 32 часа подряд работал Виктор Васильевич. Глаза смыкались, клонило ко сну, но он не бросал начатого дела.

□ Кто-то предложил ему отдохнуть, но он категорически отказался.

□ - Бойцы на фронте по несколько дней не спят, а почему же я, не выполнив свой долг, должен идти отдыхать? Нет, я останусь.

□ Незадолго до отправления поезда выяснилось, что у тов. Малышенко не оказалось напарника. Как быть? Неужели поезд выйдет из графика?

□ Мешкать было некогда. Виктор Васильевич решил один сопровождать поезд, что и выполнил с успехом.

□ Не раз приходилось ему работать за двоих, за троих. Он никогда не отказывается от трудного дела. За честное отношение к труду, за большое мастерство тов. Малышенко стяжал себе всеобщее уважение.

□ Работая сейчас на пассажирских поездах, он отказался от дополнительной их обработки перед отправлением, выполняя весь ремонт своими силами.

□ Высокое мастерство у него всегда сочетается с безукоризненным качеством работы. Он не знает ни брака, ни аварий. Еще не было случая, чтобы по его вине отцепляли вагоны по горению букс и другим техническим неисправностям. Используя лунинский метод работы, тов. Малышенко добивается значительной экономии государственных средств и материалов. В прошлом году он сэкономил только одной смазки около 6 тонн, сберег государству не одну тысячу рублей.

□ А. ШАГОДИН.

---

□ Вместо обзора печати