

# Заслуженный авторитет

Поезд только что прибыл из очередного рейса. Поездной вагонный мастер Виктор Васильевич Малышенко пытливым глазом окинул длинную вереницу вагонов.

— Устал малость, но дело откладывать в долгий ящик не следует.— проговорил он. И тут же начал подготавливать состав к очередному рейсу, выполнять необходимый ремонт. 32 часа подряд работал Виктор Васильевич. Глаза смыкались, клонило ко сну, но он не бросал начатого дела.

Кто-то предложил ему отдохнуть, но он категорически отказался.

— Бойцы на фронте по несколько дней не спят, а почему же я, не выполнив свой долг, должен идти отдыхать? Нет, я останусь.

Незадолго до отправления поезда выяснилось, что у тов. Малышенко не оказалось пачарника. Как быть? Неужели поезд выйдет из графика?

Мешкать было некогда. Виктор Васильевич решил один сопроводить

поезд, что и выполнил с успехом.

Не раз приходилось ему работать за двоих, за троих. Он никогда не отказывается от трудного дела. За честное отношение к труду, за большое мастерство тов. Малышенко стяжал себе всеобщее уважение.

Работая сейчас на пассажирских поездах, он отказался от дополнительной их обработки перед отправлением, выполняя весь ремонт своими силами.

Высокое мастерство у него всегда сочетается с безукоризненным качеством работы. Он не знает ни брака, ни аварий. Еще не было случая, чтобы по его вине отцепляли вагон по горению бумс и другим техническим неисправностям. Используя лунинский метод работы, тов. Малышенко добивается значительной экономии государственных средств и материалов. В прошлом году он сэкономил только одной смазки около 6 тонн, сэкономив государству не одну тысячу рублей.

**А. ШАГОДИН.**

*Вместо обзора печати*