

---

□ С большим патриотическим подъемом работают в эти дни стахановцы Нижне Тагильского кондукторского резерва. Горячее стремление активно помочь Красной Армии в разгроме фашистских варваров ежедневно рождает все новых героев на трудовом фронте.

□ Большой популярностью среди коллектива пользуется Кузьма Яковлевич Куликов – главный кондуктор сборных поездов. О нем говорят, как о замечательном патриоте нашей родины, отдающем все силы на помощь фронту, его ставят в пример.

□ Помня о том, что железнодорожники являются верными помощниками доблестных бойцов на фронте, Кузьма Яковлевич старается подражать им, показывая высокие образцы самоотверженного труда.

□ Кондуктор – это видная фигура на железнодорожном транспорте. От него зависит многое. Его не случайно называют хозяином поезда. Он отвечает за своевременное прибытие поезда, зорко следит за тем, чтобы груз был доставлен в полной сохранности по месту назначения.

□ Тов. Куликов – инициатор скоростной обработки поездов. В этой области он добился замечательных успехов. Для того, чтобы добиться экономии времени в продвижении поезда, он заблаговременно ставит в известность дежурных промежуточных станций, в каком месте и в каком вагоне находится груз, род и вес его, что дает возможность заблаговременно подготовить фронт для разгрузки и рабочую силу. А отсюда, естественно, нет необходимости производить отцепку вагонов, не нужно делать маневровую работу.

□ Тов. Куликов часто практикует заключение индивидуальных социалистических договоров с диспетчерами, что положительно сказывается на продвижении поездов. В декабре прошлого года норму пробега он выполнил на 163 процента, в январе – на 135 проц. Вместе со старшим кондуктором т. Дружининым он показывает пример четкости, дисциплинированности, слаженности. Какие бы ни были трудности, т. Куликов всегда старается преодолеть их, не считаясь ни с временем, ни с отдыхом. В январе был такой случай: прибыв на Смычку со сборным поездом, он должен был пойти на отдых, но случилось так, что для одного поезда с очень важной продукцией не было кондукторской бригады Свердловского резерва. Узловой диспетчер попросил т. Куликова принять поезд, что и было сделано.

---

□ - Бойцы наступают на фронте, - заявил т. Куликов, - будем наступать и мы, с отдыхом считаться не приходится.

□ Почин т. Куликова подхватило большинство кондукторов. Приумножая опыт, они также добиваются хороших производственных показателей, значительно экономят время на приемке поездов, добиваются прибытия на место назначения раньше графика, работают без брака. Например, главный кондуктор товарных поездов т. Косаткин систематически перевыполняет план по пробегу поездов. За скоростную обработку и продвижение поездов раньше установленного срока он имеет несколько благодарностей от диспетчерского коллектива.

□ За последнее время значительно улучшили свою работу главный кондуктор т. Меньшиков и старший кондуктор т. Кочева.

□ Еще не так давно т. Кошкарлов среди коллектива кондукторов считался плохим работником, допускал брак в работе, нарушал правила технической эксплуатации, но сейчас его не узнать. Он настойчиво, упорно трудится, стремится к тому, чтобы грузы доставлялись во-время. За неоднократно проявленную инициативу т. Кошкарлов получал уже не раз благодарность от диспетчерского коллектива отделения.

□ В социалистическом соревновании с кондукторским коллективом станции Свердловск-сортировочная и станции Кушва рабочие и служащие Тагильского резерва стремятся выйти победителями. А. АЛЕКСАНДРОВ.

□ &nbsp;