

---

□ Сталинский день железнодорожника коллектив Тагильского отделения железной дороги им. Л. М. Кагановича встречает новым подъемом производительности труда.

□ Паровозники, движенцы; путейцы самоотверженно борются за выполнение своей клятвы, данной в полугодовом рапорте уральцев. Передовой коллектив подъемочного и других цехов депо станции Н.-Тагил отмечает сталинский день железнодорожника досрочным выполнением плана ремонта паровозов. Командиры, стахановцы и ударники показывают исключительный трудовой героизм. Воодушевленные июльским триказом товарища Сталина, они в честь этого знаменательного дня скоростными методами выпустили из ремонта два паровоза. 88 часов потратили они на ремонт двух локомотивов вместо 8 суток по норме.

□ На-днях заместитель Народного Комиссара путей сообщения прислал телеграмму на имя начальника депо тов. Сафонова, в которой, отметив успехи паровозников, выносит благодарность мастеру цеха подъемки тов. Смолину, мастеру котельного цеха тов. Кокшарову, бригадиру котельного цеха тов. Калинину, слесарям тт. Деменову, Балахонову, котельщику тов. Городилову, токарям тт. Салангину, Ильину, Саматову и Пищальникову.

□ Руководству дороги предложено опыт скоростного ремонта паровозов в депо Тагил распространить во все паровозные депо дороги им. Кагановича.

□ По паровозникам равняются отдельные коллективы движенцев. Единая смена маневрового диспетчера станции Смычка тов. Бородина встречает сталинский день железнодорожника замечательными делами. По-гвардейски борясь за выполнение своей клятвы, данной любимому вождю, смена завоевала первенство в соревновании. 95,7 процента поездов отправлены строго по расписанию, снижен рабочий парк вагонов, перевыполнено задание по роспуску вагонов, план развоза местного груза реализован на 107 процентов.

□ Дежурный по станции значкист «Почетному железнодорожнику» тов. Жуй в июле ускорил оборот локомотива против нормы на 15 минут, дежурный по станции тов. Фомин снизил простой локомотивов против нормы на 47 минут, 98 процентов поездов он отправил по расписанию.

□ Самоотверженно трудится составительская бригада тов. Федорченко,

---

выполнившая план формирования поездов на 141,3 процента, составитель горки тов. Андриюшенко и дежурный по горке тов. Барков перевыполнили норму роспуска вагонов. Они формировали в среднем за дежурство по 5 поездов по методу Краснова. Отлично работали старший башмачник т. Еделькин и младший тов. Попов.

□ Высокими производственными показателями встречает день железнодорожника коллектив первого околотка 9-й дистанции службы пути (дорожный мастер тов. Меркулов). Путьцы рапортуют товарищу Сталину, своему наркому тов. Кагановичу о 100-процентном выполнении годового задания плано-предупредительных работ. Производительность труда в июле по околотку достигла 140 процентов. Лучшие люди – бригадир т. Мороз, ремонтный рабочий тов. Медведев работают за троих.

□ Путьобходчики тов. Михеев Степан Ильич, Лепач Иван Васильевич, Сычев Иван Иванович, переездной сторож Загоский Николай Матвеевич явились организаторами кооперированных бригад по ремонту пути. Они приводят в порядок свои километры, готовятся к встрече зимы. За честное отношение к труду они занесены на дорожную доску почета.

□ Равняться по лучшим, трудиться, не зная усталости, с честью выполнить клятву, данную великому Сталину – такое обязательство дают сегодня железнодорожники.