

---

□ Он был в депо. Его паровоз только что вышел из ремонта и еще стоял на канаве, но уже заботливыми руками хозяина приведен в полную готовность для эксплуатации. Котел, машина и части движения блестели безукоризненной чистотой.

□ - Да. Я - машинист Рыбаков, - утвердительно ответил он, обтирая концами выпачканные в мазуте мускулистые руки с засученными по локоть рукавами рубашки, - принимаю паровоз, провожу последнюю и тщательную проверку произведенного ему ремонта, а мой напарник Кирьянов ушел домой готовиться к поездке. Прием паровоза обеспечивает его безотказную работу в эксплуатации.

□ - Скажите, сколько вы сэкономили топлива в июле?

□ - В июне я сэкономил свыше 16000 килограммов угля, в июле - 8669 килограммов. Кирьянов - 4511 килограммов. С напарником своим мы живем дружно, оба с любовью ухаживаем за паровозом. Сблизились мы с ним давно, и с тех пор ездим на пару.

□ - Скажите, а как вы добиваетесь экономии топлива?

□ - Секрет прост. Кто любит свой паровоз, кто содержит его постоянно в исправности, кто следит за режимом котла и отопления, тот всегда будет иметь экономию.

□ Машинист Рыбаков любит машину, ухаживает за ней, как за грудным ребенком, содержит в исправности и чистоте, умело заменяет уголь суррогатами. Таких преданных патриотов родины, любящих победительницу - Красную Армию, помогающих ей в ее боевых успехах сбережением топлива в Н.-Тагильском паровозном депо десятки. Вот машинист Дорофеев сэкономил 10270 килограммов топлива, а его напарник Митин - 3395 килограммов. По списку, вывешенному в депо, таких машинистов значится 48 человек. Они сэкономили 173985 килограммов угля.

□ Но изрядное количество машинистов еще не поняло важности этого вопроса и вместо экономии в июле имели пережог топлива. К их числу надо отнести машиниста паровоза № 70497 Тереханова, отнявшего у государства 8295 килограммов угля, машиниста паровоза № 594 Холмогорова, отнявшего

---

5679 килограммов, и машиниста паровоза № 68102 Столбова, пережегшего 7095 килограммов и многих других.

□ Попытки некоторых из этих машинистов объяснить пережог особенностями их паровозов не выдерживают никакой критики. Вот, к примеру: на паровозе №70659 машинист Илясов сэкономил 2125 килограммов угля, а машинист этого же паровоза Декунов пережог 287 килограммов.

□ Война требует от страны и людей напряжения всех сил, экономии средств, топлива. Это есть непреложный закон военного времени. А экономить топливо и этим создавать зимние его запасы машинисты Н.-Тагильского депо имеют полную возможность. Следует только пересмотреть каждому из них свое отношение к паровозу, полюбить его и улучшить за ним уход.

□ С.Воронцов

□ &nbsp;