

---

□ Накануне подписания новогоднего отчета товарищу Сталину железнодорожники Тагильского узла множат примеры высокопроизводительного труда. В дни сталинской вахты стахановцы горят желанием работать как можно производительнее, прийти к подписанию отчета вождю с показателями подлинно фронтовой работы.

□ Замечательно трудится на своем посту машинист-лунинец электродепо Тагил орденоносец т. Романцев. Вместе со своим напарником машинистом т. Голицыным они занимают ведущее место в среде соревнующихся товарищей. Романцев и Голицын, как правило, водят поезда на высоких скоростях с превышением весовой нормы почти в два раза. За вторую половину 1943 года ими проведено много десятков тяжеловесных поездов. Слесари вагонного депо Тагил тт. Лопатин, Караваев, плотник Баранов, встав на вахту, менее двух-трех норм не дают. Сейчас коллектив вагонников борется за то, чтобы выпустить сверх плана 15 вагонов из годового ремонта и 12 - из среднего.

□ В дни вахты неплохих показателей в работе добивается смена дежурного по станции Тагил т. Пешкова. За короткий срок она снизила простой вагонов на 11 часов, упорно борется за ускорение темпов погрузки и выгрузки и стремится выполнить этот измеритель к концу декады не менее как на 130 процентов.

□ Улучшает свою работу коллектив 8-й дистанции пути. Балльность по техническому состоянию пути снижена против ноября более чем наполовину.