

---

□ В минувшем 1943 году наша бригада паровозников в составе машиниста Рыбакова, помощников машиниста тт. Николаева, Курочкина, Кочегарова, Харюзова и Никоненко работала, не щадя своих сил. Все мысли, чаяния, вся воля коллектива были направлены на то, чтобы как можно лучше помогать фронту, героической Красной Армии громить подлых немецких захватчиков.

□ Помня о том, что локомотив является одним из основных механизмов на железнодорожном транспорте, мы все свое внимание уделяли образцовому уходу за ним. Понятно, всякая машина любит внимание, а уж если это обеспечивается в полной мере, то она тебя никогда в работе не подведет. Каждому из механиков ясно: грузы, идущие на промышленные предприятия Урала, на фронт нужно проводить с максимальной скоростью.

□ Мы соревнуемся с коллективом паровозников, развернуто также индивидуальное соревнование среди членов бригады. Чтобы успешнее водить поезда практикуем заключение индивидуальных договоров с диспетчерами. Достаточно сказать, коллективом паровозников нашего депо было заключено в декабре прошлого года 717 индивидуальных социалистических договоров на одну поездку.

□ Как известно, железнодорожный транспорт является крупным потребителем угля. Поэтому от нас, железнодорожников, требуется экономно, по-хозяйски расходовать это черное золото. Мы принимаем все меры, чтобы экономить его. Благодаря образцовому теплотехническому состоянию локомотивов, нам кое-что удалось достичь в этом отношении. За 1943 год бригадой сэкономлено 95 тонн угля. Это достигнуто опять-таки благодаря хорошему уходу за машиной. Каждому машинисту известна такая простая истина, как например - если не отрегулированы форсовые конусы и золотники, если во-время не продувается котел, дымогарные и жаровые трубы, если за ними не следят и они загрязняются, если в топку подается уголь, как попало, если неумело используются воздухогревы и водонагрев, - то топлива не сэкономишь. Требуется строгое соблюдение перечисленных условий.

□ В каком состоянии находятся наш локомотив, видно хотя бы из следующего. По норме для пробега паровоза от промывки до промывки положено 7000 километров, мы же сделали 16700 километров. На промывку привели паровоз в отличном состоянии.

□ В общем вывод таков: наша бригада не имеет поражений на трудовом

---

фронте. Весь 1943 год мы работали без брака и аварий, не сделали ни одной записи межпоездного ремонта. Чтобы трудиться хорошо и слажено в новом году, мы по-хозяйски подготовили свою машину к работе в условиях суровой уральской зимы, отопляли ее своими средствами, не затратив на это не одной государственной копейки, и первыми получили паспорт готовности к зиме. Работали мы крепко, и нам выпала великая честь первыми среди паровозников подписать новогодний отчет уральцев товарищу Сталину. Наша бригада поклялась в новом году работать еще лучше, с удвоенной энергией, чтобы этот год был годом окончательного краха ненавистных фашистов.

□ М. Кирьянов.

□ Машинист паровоза депо Тагила.