
□ Быстро и высококачественно ремонтировать вагоны – основное стремление рабочих и инженерно-технических работников вагонного депо ст. Смычки.

Каждый рабочий знает, что чем самоотверженнее он трудится, тем лучше помогает громить гитлеровскую свору, вероломно напавшую на нашу родину.

□ Невиданную доселе производительность труда дают многие рабочие. Три и пять норм в смену – это не редкость. Даже те, которые только что встали к станку и еще не успели до тонкости усвоить производственный процесс, дают исключительно высокую производительность труда.

□ До нападения врага на Советский Союз чернорабочая тов. Хисматуллина ничем особенно себя не проявляла. Правда, работала она честно, как и многие другие. Но вот прозвучал сигнал тревоги – гитлеровские псы посмели нарушить наш мирный труд. Каждый патриот встал на защиту своей матери-родины: кто с оружием в руках, а кто у станка на производстве. Ушел защищать завоевания великого Октября и строгаль по металлу тов. Кузьмин.

□ – Станок не должен стоять, – решила Хисматуллина. Она вошла к начальнику депо и попросила разрешить встать вместо ушедшего товарища.

□ – А справишься?

□ – Обязательно справлюсь, товарищ начальник!

□ Сейчас тов. Хисматуллина работает на строгальном станке. Трудновато было в первое время, но помогла жажда победы и лютая ненависть к врагу. Через несколько дней она стала перевыполнять норму. А теперь ее производительность – 180–200 процентов в смену.

□ Тт. Лисицына и Бородин были чернорабочими в сборочном вехе, а когда потребовались квалифицированные люди, они стали работать плотниками. Еще до войны бригадир тов. Бородин, между делом, учил их плотничному мастерству. Сейчас, иногда проходя мимо, говорит:

□ - Ну, как, пригодились советы старика?

□ - Пригодились. Спасибо! - отвечают они.

□ Радуетя тов. Бородин их успехам. Две-две с половиной нормы дают они, а в сталинский День железнодорожника на воскреснике выполнили более чем по три нормы каждая.

□ Памятуя о том, что сейчас, в дни отечественной войны, нужно быть экономным во всем, коллектив депо уделяет большое внимание использованию внутренних ресурсов. Каждая гайка, болт, рессора, буферный стакан - на учете. Ничего не пропадает. Старые запасные части реставрируют и употребляют в дело. Ремонт их наладили так, что депо обеспечивает не только себя остродефицитными запасными частями, но и снабжает ими остальные вагонные участки.

□ - Раньше мы не использовали лопнувшие потолки американских букс, а сейчас научились заваривать их и употребляем в дело, - говорит начальник депо тов. Наймушин. - Новая букса стоит несколько десятков рублей, а ремонт обходится всего-навсего 6-7 рублей. Внутренние резервы у нас еще есть, и мы стараемся их как можно больше использовать, ибо каждый сэкономленный рубль усиливает мощь нашей родины, наносит удар по кровавому фашизму.

□ А. ШАГОДИН.