

Быстро и высококачественно ремонтировать вагоны—основное стремление рабочих и инженерно-технических работников вагонного депо ст. Смольки.

Каждый рабочий знает, что чем самоотверженнее он трудится, тем лучше помогает громить гитлеровскую свору, вероломно напавшую на нашу родину.

Невыдающую доселе производительность труда дают многие рабочие. Три и пять норм в смену—это не редкость. Даже те, которые только что встали к станку и еще не успели до тонкости усвоить производственный процесс, дают исключительно высокую производительность труда.

До нападения врага на Советский Союз чернорабочая тов. Хисматуллина ничем особенно себя не проявила. Правда, работала она честно, как и многие другие. Но вот прозвучал сигнал тревоги—гитлеровские псы осмелились нарушить наш мирный труд. Каждый изобрел способ на защиту своей матери-родины: кто с оружием в руках, а кто у станка на производственном. Улица зашипит завоевания великого Октября и строгаль по металлу тов. Кузнецки.

—Станок на должен стоять,—решила Хисматуллина. Она пошла к начальнику депо и попросила разрешить встать вместо ушедшего товарища.

—А справилась?

—Обязательно справлюсь, товарищ начальник!

Сейчас тов. Хисматуллина работает на строгальном станке. Трудовато было в первое время, но помощи жадно просили и дали возможность к концу. Через несколько дней она стала превышать норму. А теперь ее производительность—180—200 процентов в смену.

Т. Лисицына и Бородин были чернорабочими в оборочном цехе, а когда потребовались квалифицированные люди, они стали работать плотниками. Еще до войны бригадир тов. Бородин, между делом, учил их плотничному мастерству. Сейчас, иногда проходя мимо, он говорит:

—Ну, как, выгодились советы старика?

—Пригодились. Славабо!—отвечают они.

Радуется тов. Бородин их успехам. Две—две с половиной нормы дают они, а в сталинский День железоторежника на воскресенье выполняли более чем по три нормы каждая.

Помыслив о том, что сейчас, в дни отечественной войны, нужно быть экономными во всем, коллектив депо уделяет большое внимание использованию внутренних ресурсов. Каждая гайка, болт, рессора, буферный стержень—на учете. Ничего не пропадет. Старые запасные части реставрируют и употребляют в дело. Ремонт их налаживают так, что депо обеспечивает не только себя остродефицитными запасными частями, но и снабжает ими остальные вагонные участки.

—Раньше мы не использовали лопатунные нотолки американских боек, а сейчас научились заваривать их и употребляют в дело,—говорит начальник депо тов. Наймушин.—Новая бухса стоит несколько десятков рублей, а ремонт обходится всего-навсего 6—7 рублей. Внутренние резервы у нас еще есть и мы стараемся их как можно больше использовать, ибо каждый сэкономленный рубль усиливает мощь нашей родины, наносит удар по кровавому фашизму.

А. ШАГОДИН.