

---

□ Взяв обязательства при подписании новогоднего отчета уральцев товарищу Сталину, рабочие и служащие вагоноучастка с первых же дней стали решать вопросы, от которых зависят успех выполнения производственной программы и качество их работы.

□ Подготовка кадров, экономия средств и материалов, использование внутренних резервов – вот основные моменты, над которыми упорно трудился коллектив. Решая их каждодневно, нам удалось не только выполнять, но и перевыполнять производственную программу из месяца в месяц, работать без рывков и штурмовщины. С заданием по ремонту подвижного состава мы справились успешно, но в мае допустили срыв – не обеспечили выполнения плана по среднему ремонту вагонов. Поэтому в июне требуется наверстать упущенное – сработать так, чтобы выполнить и июньский план и покрыть задолженность мая.

□ Стахановцы военного времени, борясь за выполнение своих обязательств, показывают замечательные образцы производительности труда, настойчиво преодолевают трудности и добиваются успеха в своей работе. Особенно следует отметить стахановцев кузнеца вагонного депо станции Смычка тов. Лимонова и его помощника тов. Калабина, выполняющих нормы до 400 процентов, при хорошем качестве изготавливаемой продукции. Семнадцатилетний кузнец – руководитель комсомольско-молодежной бригады тов. Галкин, как правило, работает за троих, его бригада ежемесячно намного перевыполняет план.

□ У нас на участке немало людей, недавно пришедших на транспорт, не имевших до этого никакой квалификации. Но за короткий срок они приобрели профессии, трудовые навыки и сейчас показывают подлинные чудеса. Взять, например, Виктора Молина. Посмотришь на него и не подумаешь, что это взаправский токарь, мастер своего дела. Ростом он мал, но руки у него золотые. Работает он так, что подстать только троим. В социалистическом соревновании Витя свое слово держит крепко.

□ Чтоб успешно справляться с производственной программой, надо было создать условия для высокопроизводительного труда рабочих. В этой области мы кое-что сделали. В первое время участок испытывал большой недостаток некоторых дефицитных материалов, запасных частей и деталей. Ждать помощи было неоткуда. Детали требовалось изыскать на месте, наладить их производство своими силами, использовав для этого свою же техническую оснастку.

---

□ В прессово-кузнечных мастерских (начальник т. Лиханов) мы освоили изготовление буферных стержней, из-за которых задерживался ремонт вагонов, и создали максимальный запас их. Сейчас сами изготавливаем подошвы горочных башмаков, все типы буксовых крышек, чек, валиков и др.

□ Многие товарищи проявили личную инициативу по изысканию внутренних ресурсов. Например, старший осмотрщик т. Колмогоров, осмотрщики тт: Лобов, Щокалев, Новгородцев на участке Тагил-Сагра собрали 120 рессор, 700 буксовых крышек, 25 буферных стержней, много буферных стаканов, букс, круглого железа, несколько килограммов баббита и других запасных частей и материалов, что составило в денежном выражении 8460 рублей. По предварительным подсчетам за 6 месяцев сэкономлено около 30 тонн смазочных материалов – на 2 процента больше, нежели мы брали по обязательству. В экономии смазочных материалов особенно отличаются поездные и вагонные мастера Андрей Сенев, Кирчанов, Зорин и ряд других.

□ В нашей деятельности чрезвычайно важным моментом является четкая организация производства, непосредственно связанная с движением поездов. Мы, как и работники других служб, должны сделать все возможное, чтобы поезда отправлялись во-время, по графику, чтобы по нашей вине не было задержки. Но, к сожалению, с этой задачей мы полностью не справились. По нашей вине имеют место задержки поездов по технической неготовности. Отдельные работники надобросовестно, безответственно относятся к своим обязанностям. Поездной вагонный мастер Шестеров допускает браки в работе как во время приемки поездов, так и в пути их следования. По вине Шестерова не раз были отцепки вагонов по технической неисправности, что выбивало поезда из графика. Осмотрщики Путилов и Осокин недоброкачественно производят осмотр, по вине их были выкидки вагонов из готовых составов. Бригадир плотников вагонного депо Смычка Панов слывет бракоделом, к своим обязанностям относится плохо.

□ У нас много стахановцев, самоотверженно борющихся за движение поездов по графику. Хорошо работает пункт технического осмотра станции Нижний Тагил (старший мастер тов. Шатов). Стахановцы тт. Горбунов, Репьев, Андрианов, Стариков трудятся по-военному, обрабатывают поезда быстро и качественно. Хорошо работают поездные мастера Широков и Малышенок. В дни войны они приобрели вторую квалификацию – электромонтера. В пассажирских поездах эти товарищи с успехом заменяют электромонтера без ущерба своей основной работе.

□ Продовольственное снабжение рабочих и служащих, как известно, играет большую роль. Мы сделали все возможное, чтобы столовые общественного

---

питания на предприятиях снабдить продуктами со своего подсобного хозяйства.

□ В этом году мы с успехом справились с севом, выполнив план на 125 процентов. Посеяли зерновых, картофеля и овощей значительно больше чем в прошлом году. Кроме этого, полностью обеспечили вспашку земли рабочим и служащим для индивидуальных посевов, снабдив их семенным картофелем в нужном количестве. Решили развивать животноводство, уже купили 2 коров. Растет конское поголовье - в прошлом году было 2 лошади, сейчас - 11. Значительно больше в нынешнем году будет посажено капусты, рассада есть в достаточном количестве. Заботимся сейчас о приобретении и изготовлении тары для засолки капусты и овощей.

□ Наш коллектив упорно добивается того, чтобы сдержать свое слово, данное товарищу Сталину. Июнь будет месяцем упорного и настойчивого труда.

□ Н. КИРИЛЛОВ,

□ начальник Н-Тагильского вагонного участка.