

---

□ Полгода назад главный кондуктор Н.-Тагильского резерва Сергей Васильевич Лошагин вместе со своими товарищами, подписывая новогодний отчет уральцев товарищу Сталину, поклялся работать в новом году по-стахановски, отдавать все силы делу помощи фронту, делу скорейшего разгрома ненавистного врага.

□ Патриот-железнодорожник с честью сдержал свое слово. Упорным, настойчивым трудом он завоевал право считаться одним из лучших стахановцев резерва. Работая на передаточных поездах, Сергей Васильевич хорошо знает, что своевременная подвозка сырья, топлива заводам имеет решающее значение в выполнении производственной программы, своевременной выдачи продукции для фронта. И он стремится стать примером в своей работе для других, быть аккуратным, четким в исполнении служебных поручений, строжайшим блюстителем трудовой дисциплины.

□ Успеху работы т. Лошагина предшествует хорошая организация труда, умелое распределение сил, правильное маневрирование имеющимися средствами, строжайший режим рабочего времени. Особенно хороших результатов он добился в июне. Если многие кондукторы в смену давали 6-7 передач, то он обеспечивал 16-17 передач со станции Смычка на Ново-Тагильский завод и обратно на ст. Смычка.

□ Никакие старания не могут дать успеха в работе, если будешь работать самотеком. Самотек - непримиримый враг Лошагина. Прежде чем взяться за дело, у него всегда здравый расчет, твердый план. Вступая на дежурство тов. Лошагин узнает наличие готовых поездов на станции Смычка; если их много для передач на завод, то он принимает все меры, чтобы уложиться в минимальный срок для приемки документов, для осмотра готовых составов к отправлению. Держит связь с бригадами передаточных паровозов, предупреждает машинистов о том, чтобы они быстро экипировали свои паровозы и своевременно подавали их под поезда, держит тесную связь с дежурным по парку и маневровым диспетчером.

□ Встречая сталинский день железнодорожника, т. Лошагин поклялся работать еще лучше, настойчиво бороться за ускорение оборота вагонов, систематически обеспечивать план развоза местного груза.

□ А. Шагодин.