

---

□ Стахановцы Тагильского отделения с каждым днем множат производственные успехи, готовят достойные подарки Сталинскому Дню железнодорожника.

□ Замечательную инициативу проявил на-днях приемщик НКПС паровозного депо Нижний Тагил орденоносец тов. Чинков, организовавший продвижение тяжеловесного поезда от станции Смычка до станции Нижняя Салда с превышением весовой нормы на 770 тонн.

□ Машинисты тт. Кривоносов и Глазков, под руководством тов. Чинкова, провели этот поезд с перевыполнением технической скорости на 3,5 километра в час. Состав еще большего веса они успешно провели на обратном пути, прибыв на станцию Вагонзавод точно по графику.

□ Тов. Чинков на опыте доказал, что на Алапаевском участке при умелой эксплуатации паровоза можно водить тяжеловесные поезда.

□ Следуя примеру Чинкова, машинистов Кривоносова и Глазкова, водители локомотивов тт. Субботин и Никулин 17 июля провели поезд двойной тягой от станции Смычка до станции Нижняя Салда на 700 тонн выше нормы, перевыполнив план технической скорости на 4,2 километра в час, причем поезд был доставлен на станцию Нижняя Салда на 30 минут раньше расписания.

□ Замечательный почин тов. Чинкова был одобрен заместителем начальника Свердловской дороги тов. Карповым, за что ему выдана премия в 1000 рублей. По 500 рублей получили машинисты Кривоносов и Глазков, помощники машинистов и кочегары этих бригад – по 300 рублей.