

---

□ Традиционный день Сталинской Авиации трудящиеся Советского Союза отмечают в этом году в обстановке победного наступления Красной Армии.

□ Отважные сталинские соколы с первых дней войны занимают почетное место среди всех родов войск, нанося непрекращающиеся удары по гитлеровской военной машине. Своими сокрушающими действиями по основным вражеским коммуникациям и военно-промышленным объектам, а также в штурмовках по отступающим колоннам и обороне противника наша авиация полностью подтвердила справедливость положения: «Кто силен в воздухе, тот силен вообще».

□ Советская авиация в жестоких боях с фашистской авиацией вышла победителем.

□ За три года войны гитлеровская авиация потеряла 60.000 самолетов, из них до 80 процентов сбито нашими летчиками в воздушных боях. За это же время враг потерял около 120000 человек летно-подъемного состава. Это в значительной мере подорвало мощь немецкой авиации, что сказалось на сокращении вылетов в 4-5 раз.

□ Сталинские летчики вписали в историю великой Отечественной войны незабываемые примеры героизма, мужества и отваги и заслуженно стяжали себе славу непревзойденных мастеров воздушного боя.

□ Недавно лейтенант Горобец оторвался от своей группы самолетов и, возвращаясь на аэродром один, увидел 20 германских пикирующих бомбардировщиков. Горобец смело пошел на них в атаку и сбил 9 бомбардировщиков, а остальных обратил в бегство.

□ Прославленный советский АСС полковник Покрышкин лично сбил в боях 59 самолетов.

□ Наш земляк Герой Советского Союза подполковник Пологов сбил в воздушных боях свыше 30 самолетов, а в последнем бою на горящем самолете таранил фашистский самолет, благополучно спустившись на парашюте в расположении советских войск.

---

□ Вся страна знает имена легендарного капитана Гастелло, который обрушил на врага громаду своего подбитого самолета, и многих ему подобных. Не случайно за последнее время немецко-фашистские стервятники все чаще и чаще отказываются от открытого боя с советскими летчиками, трусливо поворачивая обратно, завидев советских соколов.

□ Величие подвигов советских летчиков вызывает всеобщее восхищение и горячую любовь всего советского народа именно к этому роду войск. Не случайно наша молодежь так настойчиво стремится попасть в военно-воздушные силы Красной Армии.

□ Большая роль в силе и мощи нашей отечественной авиации принадлежит советским конструкторам, инженерам, техникам и всем рабочим авиационной промышленности, которые неустанно работают над тем, чтобы создавать первоклассные боевые машины и в достаточном количестве. Наши истребители «Яковлевы» и «Лавочкины», бомбардировщик «Петляков» и другие машины завоевали славу лучших самолетов, во многом превосходящих самолеты противника.

□ Отмечая Всесоюзный День авиации, как всенародный праздник, заслуженно прославляя мастерство наших летчиков, техническую оснащенность советской авиации, задача партийных и комсомольских организаций состоит в том, чтобы впредь больше уделять внимания вопросам повышения уровня авиационной грамотности нашего населения. Это нужно нам для дела повышения качества и уровня нашего самолето- и авиастроения, для дела привития с раннего возраста юношеству любви к авиации. Комсомол должен особенно настойчиво пропагандировать такие виды спорта, как прыжки с парашютами (а для этого надо добиваться, чтобы имеющиеся парашютные вышки работали, а не стояли для украшения), нужно настойчиво развивать планеризм, создавать планерные кружки, строить планеры и т.д. В пионерских организациях и школах шире развивать авиа-модельное дело. От модели - к планеру, от планера - к самолету, - эту задачу подготовки квалифицированных кадров для авиации неустанно должен решать комсомол - шеф военно-воздушных сил Красной Армии.

□ В развитии советской авиации, в росте мастерства наших сталинских соколов наша страна достигла много. Но не успокаиваться на достигнутом, а неустанно продолжать укреплять наше могущество на земле и в воздухе - вот задача каждого советского патриота.