

---

□ Тагильские железнодорожники с большим воодушевлением обсуждают доклад Председателя Государственного Комитета Обороны товарища Сталина. В цехах, бригадах, службах, на планерках прошли митинги и беседы. Работники движения станции Н.-Тагил обязались повысить оборот вагонов, выполнить свою клятву, данную вождю при подписании полугодового рапорта уральцев.

□ Рабочие, служащие кондукторского резерва станции Н.-Тагил, обсудив доклад и приказ товарища Сталина, обязались в зиму 1944–45 года работать еще напряженнее, перевыполнять заданные измерители. Главные кондукторы тт. Касаткин и Смыков, работающие на сборных поездах, взялись обрабатывать составы за 20–25 минут вместо 35 по норме. Кондукторы тт. Кабанов и Куликов обязались систематически выполнять задание по развозу местного груза на 110 процентов.

□ В обеденный перерыв состоялся митинг рабочих паровозного депо. После читки доклада товарища Сталина первым выступил бригадир тов. Васильев.

□ - И на этот раз, - говорит тов. Васильев, - великий вождь нашего народа товарищ Сталин дал хорошую оценку работе железнодорожного транспорта. Его слова: «Советский железнодорожный транспорт выдержал нагрузку, с которой едва-ли справился бы транспорт другой страны», вдохновляют каждого железнодорожника на новые трудовые подвиги. Моя бригада неплохо поработала в октябре. В социалистическом соревновании она заняла первое место на Свердловской железной дороге. От имени бригады заявляю: будем работать не зная устали, работать так, чтобы наши воины быстрее водрузили над Берлином знамя победы.