

---

□ Рост производственных мощностей мартеновского цеха Ново-Тагильского металлургического завода требует постоянного пополнения количества рабочих. Источником такого пополнения являются школы фабрично-заводского обучения, ремесленные училища и т.д.

□ В текущем году мы получили несколько десятков новых рабочих. Приход такого большого количества людей, совершенно незнакомых с техникой производства стали, потребовал от руководства мартеновского цеха исключительного внимания как в расстановке их по рабочим местам, так и в прививке производственных навыков.

□ Новые рабочие приступили к технической учебе. Сейчас большинство новичков настолько успешно освоило специальности подручных сталевара, канавщиков и ремонтных рабочих, что перевыполняют свои производственные задания.

□ Первая группа новичков прибыла в августе. В течение двух дней их буквально водили по цеху, приучали к производственной обстановке, разъясняли процесс плавления стали. Из первой группы 15 человек выразили желание стать сталеварами, 8 – канавщиками, остальные – шихтовщиками, слесарями и электриками. Всех их немедленно прикрепили к опытным кадровым рабочим.

□ Прошло около двух месяцев, и результаты учебы сказались: квалификацию третьего подручного сталевара освоила вся группа. 3 новичка работают вторыми и 3 первыми подручными. Особенно значительны успехи у тт. Беднюк, Тименского и Повелки, прикрепленных к лучшим сталеварам цеха тт. Гусарову и Галганову. Нужно сказать, что все они учились с большим желанием. Тт. Беднюк и Тименскому цеховое жюри присвоило звание «Лучший подручный сталевара». Уже в сентябре Тименский заработал 1505 рублей, а Беднюк – 1601 рубль.

□ Несколько сложнее получилось с обучением выпускников школы ФЗО. Часть из них пожелало выбрать профессии, которым их школа не обучала. Так группа девушек-каменщиков захотела получить специальность машинистов электрокранов. На учебу понадобилось два месяца. После сдачи гостехэкзамена девушки стали самостоятельно управлять электрокранами. Цеху это дало многое: мы получили возможность снять с кранов и перевести слесарями всех мужчин-машинистов.

---

□ Вопрос о совмещении профессий никогда не снимался с повестки дня. В процессе работы такие машинисты как Охрямкин и Карпов овладели специальностью слесаря, автогенщик Чирков также с успехом освоил квалификацию слесаря, а слесарь Крыжан получил специальность токаря.

□ Но первые результаты не могут успокоить. Чтобы цех выполнял и перевыполнял задание, нужно неизменно повышать квалификацию рабочего коллектива.

□ Л. ПОПОВ.