

---

□ Образцово, по-боевому работают в дни отечественной войны железнодорожники узла ст. Н.-Тагил. Сейчас все внимание сосредоточено на подготовке к суровой уральской зиме. Призыв коллектива узла им. Л. М. Кагановича Северо-Донецкой железной дороги – своими силами и средствами готовиться в зиме, – нашел горячий отклик у каждого работника железнодорожного транспорта. Паровозный машинист тов. Гатуллин вместе со своей бригадой полностью подготовил локомотив к зиме. Вся работа была проведена силами бригады.

□ По-лунински ухаживая за своей машиной, бригада изо дня в день добивается прекрасных производственных успехов. Так, например, тов. Гатуллин в каждом рейсе перевыполняет техническую скорость на 3-4 километра, экономит топливо.

□ Токарь вагонного депо ст. Смычка коммунист тов. Никонов систематически дает по три производственных нормы, а в отдельные дни более пяти норм. Изготавливаемая им продукция исключительно высокого качества. Своими силами тов. Никонов стал изготавливать домкраты-тумбочки, различные детали к компрессорам одной из сложных систем и

□т. д.

□ Самоотверженно трудится на своем посту медяк тов. Хорошавин. Отливку подшипников он увеличил более чем в 4 раза. На-днях тов. Хорошавин дал 739 процентов производственной нормы. Его примеру следует токарь механического цеха тов. Титов. Он работает за троих токарей. Кузнец тов. Елькин августовское задание выполнил на 224 процента, электросварщик комсомолка Вера Козина – на 230 проц.

□ Образцы высокопроизводительного труда по-прежнему показывает кузнец-рессорщик, значкист «Ударнику сталинского призыва» Василий Корзунин. Так, например, за 7 месяцев он выполнил четыре с половиной годовых нормы, а за 10 дней сентября завершил двухмесячную программу. На-днях, выполняя срочный заказ, он дал 1000 процентов производственного задания.

□ М. БУЧЕЛЬНИНОВ.