

---

□ В день 65-летия товарища Сталина среди железнодорожников станции Смычка проходили беседы, читки. Агитаторы рассказывали, каких больших успехов добился Советский Союз под водительством великого Сталина в суровой борьбе против фашистской Германии и ее вассалов.

□ Секретарь партбюро Станции т. Жиленков, выступая перед стахановцами смены, сказал:

□ - Остались считанные дни до подписания годового отчета уральцев товарищу Сталину. За работой железнодорожного транспорта сейчас следит вся страна. Мы должны напрячь все силы, чтобы повысить темпы перевозок, обеспечить своевременную доставку нашим промышленным предприятиям сырья и топлива. Дни до нового года каждый работник станции должен ознаменовать упорным, самоотверженным трудом.

□ Смена маневрового диспетчера т. Чудинова решила встать на сталинскую вахту, взяв на себя конкретные обязательства в социалистическом соревновании. Слова патриотов подкреплены боевыми делами. Дежурный по станции т. Фомин отправлял поезда точно по графику, полностью обеспечил план по развозу местного груза промышленным предприятиям Тагила. Диспетчер т. Чудинов обязался снизить рабочий парк станции на 250 вагонов, а снизил на 281. Он умело организовал труд людей, оперативно разрешал производственные вопросы.

□ В смене тов. Чудинова замечательных успехов добилась комплексная бригада составителя т. Сыроедина в составе сцепщика Лихачева, машиниста Кочетова, стрелочника Добряковой, списчика вагонов Шкабара. Бригада т. Сыроедина за смену сформировала 2 поезда сверх плана.

□ Хорошо трудились в этот день стахановцы горки. При наличии одного паровоза вместо двух они обеспечили роспуск вагонов на 100 процентов. По-стахановски работали здесь скрутки т. Демин, весовщик Петухов, машинист горочного паровоза т. Ермакова, стрелочники Орапова и Замотаева.

□ В этот день смена тов. Чудинова, умело использовав алапаевский ход, отправила по участку в два ваза больше поездов.

□ А. АЛЕКСАНДРОВ.