

---

□ Тагильские железнодорожники, соревнуясь с угольщиками Богословских копей, множат производственные успехи. Позавчера узловой диспетчер Н.-Тагильского отделения движения Виктор Балакин, умело организовал работу на своем участке, перевыполнил задание по развозу местного груза промышленным предприятиям, на 84 вагона. Начальник отделения объявил благодарность тов. Балакину и премировал его месячным окладом.

□ Развертывается соревнование среди ремонтников паровозного депо Тагил. Основной своей задачей коллектив поставил: перевыполнение плана ремонта паровозов и высокое качество его. Здесь многие стахановцы в дни сталинской вахты показывают образцы производительности труда. Токарь Саматов, как правило, выполняет дневную норму на 300-350 процентов, за двоих и троих работают медник Черепанов, токарь Обухов, слесарь Мурашев, котельщик Климов. Среди паровозников ведущее место в социалистическом соревновании занимают машинисты тт. Гончаров и Сысолятин.