

---

□ План развоза местного груза выполнен на 123 процента

□ 28 декабря замечательных успехов добилась смена дежурного по Н.-Тагильскому отделению движения Кирилла Николаевича Пояркова. Она выполнила план развоза местного груза на 123 процента, доставила на фронты выгрузки промышленным предприятиям Тагила сотни вагонов.

□ Успех смены Пояркова заключается прежде всего в том, что она сумела правильно организовать свою работу, держала тесную связь с бригадами передаточных паровозов, настойчиво дралась за ускорение оборота локомотивов. В этот день слаженно работал диспетчер Алапаевского участка т. Скобелев. Развоз местного груза он выполнил на 178 процентов. Диспетчер т. Соловьев, работающий на Свердловском участке, реализовал задание по развозу местного груза на 163 процента. Несмотря на тяжелую обстановку на перегоне Смычка-Тагил, диспетчер узла Павел Балакин сумел преодолеть трудности и полностью реализовать задание по развозу местного груза. Слаженность, оперативность, четкость стали нерушимым законом во всех звеньях. В социалистическом соревновании особенно отличились дежурные по станции Смычка – т. Кузнецов, Сан-Дonato – т. Монахов, Тагил – т. Чернова, Вагонзавод – т. Кузнецов, главные кондукторы тагильского резерва тт. Лошагина и Кочнева, машинисты тагильского депо тт. Тереханов и Векшин. Смена тов. Пояркова решила закрепить достигнутые успехи и задание по развозу местного груза выполнить не менее, чем на 105 процентов, держать тесную связь с работниками транспортных цехов промышленных предприятий, своевременно информировать их о подходе грузов под выгрузку, соблюдать единый технологический процесс в работе ст. Смычка и транспортного цеха Ново-Тагильского завода. Решено вести борьбу с непроизводительными простоями передаточных паровозов и довести эти простои до установленной нормы. Коллектив смены поставил перед собой задачу – обеспечить своевременное продвижение поездов с местным грузом в Надеждинское, Свердловское и Егоршинское отделения. Борьба за ускорение оборота вагонов является решающим показателем деятельности железнодорожного транспорта. Смена тов. Пояркова взяла на себя обязательство – довести оборот местного вагона до нормы, сократить простои передач под грузовыми операциями по станциям Смычка и Вагонзавод. Смена тов. Пояркова показала, что тагильские железнодорожники безусловно могут полностью и в срок развезти местные грузы.