
□ Великая отечественная война против германского фашизма вызвала среди стахановцев Тагильского отделения железной дороги им. Кагановича небывалый производственный подъем. Стараясь помочь героической Красной Армии в ее священной борьбе с гитлеровскими бандами, передовые стахановцы станций Н.-Тагил и Смычка ежедневно выполняют по две-три и больше государственных норм.

□ Большой славой среди коллектива дороги пользуется кузнец т. Корзунин. Перестроив свою работу по-военному, он с успехом заменяет 6-8 квалифицированных Кузнецов.

□ - Родина требует от нас - говорит т. Корзунин, - все свои силы и знания отдать фронту, организации разгрома ненавистного врага.

□ Своей практической работой знатный кузнец на деле доказывает преданность родине и товарищу Сталину.

□ За хорошую работу на производстве нарком железнодорожного транспорта топ. Каганович наградил т. Корзунина значком наркомата.

□ Получая эту награду, тов. Корзунин заявил: «Буду работать так, чтобы моя любимая родина с каждым днем крепла и беспощадно сокрушала вражеские полчища».

□ На другой день знатный кузнец добился нового рекорда производительности. За восьмичасовой рабочий день он дал десять норм.

□ Образцы социалистического отношения к труду показывают и другие передовики транспорта. Например, слесарь

□т. Мурашов с начала отечественной войны регулярно выполняет план - на 300-100 процентов. Новых успехов добились и машинисты электровозов. Так, тов. Трофименко за последние месяцы провел несколько тяжелых поездов и дополнительно перевез не одну тысяч тонн груза.

□