

ТРУДОВЫЕ ПОБЕДЫ СТАХАНОВЦЕВ ТРАНСПОРТА

Великая отечественная война против германского фашизма вызвала среди стахановцев Тагильского отделения железной дороги им. Кагановича небывалый производственный подъем. Стараясь помочь героической Красной Армии в ее священной борьбе с гитлеровскими бандами, передовые стахановцы станций В.-Тагил и Смычка ежедневно выполняют по две-три и больше государственных норм.

Большой славой среди коллектива дороги пользуется кузнец т. Корзунин. Перестроив свою работу по-военному, он с успехом заменяет 6—8 квалифицированных кузнецов.

— Родина требует от нас, — говорит т. Корзунин, — все свои силы и знания отдать фронту, организации разгрома ненавистного врага.

Своей практической работой знатный кузнец на деле доказывает преданность родине и товарищу Сталину.

За хорошую работу на протяжении года тов. Корзунин награжден значком наркомата.

Получая эту награду, тов. Корзунин заявил: «Буду работать так, чтобы моя любимая родина с каждым днем крепла и беспощадно сокрушала жестокие полчища».

На другой день знатный кузнец бился нового рекорда производительности. За восьмичасовой рабочий день он дал десять норм.

Образцы социалистического отношения к труду показывают и другие передовики транспорта. Например, машинист т. Мурашов с начала отечественной войны регулярно выполняет нормы на 300—400 процентов. Новых рекордов добились и машинисты элеваторов. Так, тов. Трофименко за последние месяцы провел несколько поездов и дополнительно перевез не одну тысячу тонн груза.