

---

□ Для того, чтобы успешно справляться с огромными грузопотоками, следующими на фронт и на предприятия нашей страны, требуется изо дня в день решительно и настойчиво бороться за ускорение оборота подвижного состава, являющегося, по меткому выражению Л.М. Кагановича, универсальным измерителем железнодорожного транспорта.

□ Н.-Тагильское отделение железной дороги имени Л.М. Кагановича, находящееся в центре промышленности Урала, неудовлетворительно справляется с этой задачей. Отделение не выполняет плана выгрузки и погрузки, не обеспечивает выполнение плана по развозу местного груза.

□ Чтобы улучшить положение с выгрузкой на отделении была проявлена замечательная инициатива – день 20 января объявлен днем выгрузки, задача которого была: мобилизовать все силы и средства железнодорожников и транспортных цехов предприятий на выполнение и перевыполнение плана выгрузки, чтобы этот день стал началом систематического выполнения плана выгрузки на отделении.

□ Проведению этого мероприятия предшествовала неплохая подготовительная работа: проведены совещания с руководителями служб, станций, разъездов, разъяснены задачи, которые стоят перед ними, и совещание с руководителями транспортных цехов предприятий, разработан конкретный план.

□ Следовало бы ожидать, что руководители отделения (начальник отделения службы движения т. Аристов, начальник грузовой службы т. Копылов) серьезно отнесутся к проведению этого мероприятия. Но получилось наоборот. Намеченный план выгрузки в этот день не был выполнен. В срыве намеченного мероприятия всецело виновны руководители отделения. Они отнеслись к этому делу делячески, барски пренебрежительно понадеялись на самотек. Не договорились с соседними отделениями, передающими груз, не руководили конкретно, оперативно. Не обеспечили выполнения плана по развозу местного груза, что явилось результатом срыва плана выгрузки.

□ День выгрузки – 20 января коллективы промышленных предприятий встретили с большим одобрением. Многие из них неплохо поработали. На Уралвагонзаводе на следующие сутки осталось только 12 вагонов с полным сроком, на НТМЗ – 4 вагона, на коксовом заводе – 7. Нулевого остатка добился завод имени Куйбышева.

---

□ Замечательно работал в этот день коллектив станции Смычка. Он мобилизовал все силы на то, чтобы обеспечить нормальную работу по выгрузке на Ново-Тагильском металлургическом заводе. Каждый железнодорожник этой станции учитывал, что наша страна требует слаженной работы железнодорожного транспорта и никакие препятствия, ни суровые уральские холода, ни вьюги не могут стать барьером к нормальной работе. Многие товарищи проявили подлинный патриотизм, сознание своего долга перед родиной. Помощник начальника станции т. Луговцев обеспечивал бесперебойную работу станции, дежурный по путям тов. Васильев в свой выходной день вышел на работу. Он сопровождал передаточные поезда, следовавшие на НТМЗ. Горочный составитель тов. Андрющенко, несмотря на тяжелые условия работы на горке, в течение 12 часов находился на своем посту, стараясь, чтобы горка работала бесперебойно. Замечательно трудился инженер комсомолец тов. Долгов. Он хорошо обеспечил работу стрелочного хозяйства, что способствовало лучшему продвижению грузов к месту назначения.

□ Итоги дня показали, что железнодорожники и работники транспортных цехов промышленных предприятий могут справляться с любыми трудностями, не только выполнять, но и перевыполнять план выгрузки. Для этого лишь требуется тесное взаимодействие в разрешении общих задач со стороны руководителей отделения дороги и транспортных цехов предприятий. Необходимо четкое оперативное руководство каждым участком железнодорожного транспорта, чтобы живое конкретное дело не подменялось разговорами, как это практикуется иногда на Н.-Тагильском отделении железной дороги.

□ А. Шагодин

□ Статья переведена в текст волонтером Н.А. Шейченко