Вагонники должны работать четко

В сложном и многообразном хозяйстве железнодорожного транспорта вагонная служба занимает одно из первых мест. В прямой зависимости от состояния вагонного парка находится движение поездов.

В минувшем 1944 году многие стахановцы Нижне-Тагильского вагонного участка, выполняя клятву, данную товарищу Сталину, трудились честно, стремясь к тому, чтобы по их вине не было помех в движении поездов.

Хорошей популярностью среди вагонников пользуется смена старшего осмотрщика тов. Ларионова, работающая на пункте технического осмотра станции Смычка. Коллектив смены дружный, спаянный, каждый член его ревностно следит за работой товарища, помогая друг другу практическими советами как и что лучше сделать. В декабре прошлого года смена тов. Ларионова не имела ни одного случая отцепок вагонов по техническим неисправностям и по неудовлетворительной заправке букс. 48 процентов поездов были отправлены с утечкой воздуха из магистралей ниже нормы и 71 процент — с гарантийными путевками.

В смене Ларионова особенно хорошо трудится осмотрщик вагонов тов. Насыров. За годы отечественной войны он не имеет ни одного случая брака в работе, ни одной аварии. По-стахановски работает осмотрщик вагонов тов. Ряхин. Он зорко следит за тем, чтобы по его вине не было выкидок неисправных вагонов из сформированных составов. Следует отметить также безупречный труд осмотрщиков-автоматчиков Монина и Лубнина, молодых стахановцев, недавно пришедших на транспорт, Васинкина и Коли Канафьева.

Старший осмотрщик вагонов Антропов, работающий на станции Сан-Донато, добился исключительной четкости. В декабре он отправил все поезда по графику и ни один вагон не имел неисправностей.

Среди поездных вагонных мастеров известны как замечательные производственники тт. Зорин и Бучин. На самых ответственных участках они всегда добиваются неплохих показателей.

В условиях зимы от каждого вагонника требуется исключительное внимание к автотормозному хозяйству и буксам. К сожалению, не все это понимают. Подчас по вине одного, двух разгильдяев сводятся на-нет усилия целого коллектива. К таким людям относится осмотрщик-автоматчик Василий Андрианов. 28 декабря он грубо нарушил правила технической эксплоатации. По его вине к поезду № 1009 были прицеплены неисправные вагоны в результате чего произошла задержка поезда.

Недавно станционные смазчицы Баранова и Морозова недоброкачественно обработали несколько поездов. Заправку букс они произвели небрежно, и уже на станции Анатольская пришлось делать перезаправку, что в общей сложности вызвало задержку четырех поездов на 2 часа 40 минут.

Тагильские вагонники, подписывая новогодний отчет уральцев товарищу Сталину, взяли на себя серьезные обязательства, и долг каждого рабочего, мастера, инженерно-технического работника выполнять их с честью. Нужно помнить: стахановский труд вагонников одно из условий бесперебойного, движения поездов.

А. АЛЕКСАНДРОВ.